“До лідерства – через знання!”

5 стор.

НА ВАРТІ НЕБА УКРАЇНИ!

Крила України

Друкований орган Міністерства оборони України

www.krula.com.ua

№ 44 (655) 29 жовтня – 2 листопада 2012 року

НОВИНИ / КОМЕНТАРІ / ДОЗВІЛЛЯ / СПОРТ

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРІ:

РОЗДУМИ З ПРИВОДУ

“Я б в контрактники пішов...”

9 стор.



Фото Юрія Ігната.



Обмін досвідом на Апеннінах

4 стор.



“Коли все добре – нашу роботу не помічають”

6 стор.

Ракетам подовжують ресурс

На базі Державного науково-випробувального центру Збройних Сил України, який очолює Герой України генерал-майор Юрій Тішков, тривають випробувальні заходи з планового продовження ресурсу зенітних керованих ракет до зенітних ракетних комплексів протиповітряної оборони Сухопутних військ ЗС України. Роботи проходять за участю представників вітчизняного ОПК.



Так, під керівництвом провідного інженера-випробувача підполковника Олександра Гуськова та майора Андрія Артикули, проводяться роботи з продовження ресурсу ЗКР до ПЗРК “Ігла” та ЗРК “Стріла” різних модифікацій. Для об’єктивної оцінки технічної придатності виробів з метою подальшого застосування на Державному випробувальному полігоні “Чауда” було виконано понад 70 контрольних пусків ракет. Всі постріли влучили в ціль, відхилення в межах норми.

За результатами випробувань, міжвідомчою комісією Міністерства оборони України готується рішення щодо продовження визначених показників.

Закінчення на 2 стор.

ПІДСУМКИ

Генерал-полковник Володимир Замана:

“Проведення комплексу навчань “Перспектива-2012” підтвердило доцільність і обґрунтованість основних напрямів розвитку Збройних Сил України”

– Під час навчань “Перспектива-2012” було принципово змінено підхід до організації роботи з питань планування і управління військами (силами) та розмежовано повноваження між Головним командним центром та структурними підрозділами Генерального штабу, – наголосив начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-полковник Володимир Замана під час підбиття підсумків комплексу навчань “Перспектива-2012”, яке відбулося 26 жовтня 2012 року.

Як відомо, навчання “Перспектива-2012” проводились з 18 вересня по 4 жовтня 2012 року, до них було залучено усі військові частини Збройних Сил України.

Під час наради розглядались та доводились висновки за результатами аналізу роботи органів військового управління у перспективній організаційно-штатній структурі.

Також за результатами проведення комплексу навчань було визначено пріоритетні завдання щодо:

– впровадження нових форм і способів застосування військ та їх підготовки;

– побудови системи управління Збройними Силам України у мирний час та в особливий період тощо.

Начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-полковник Володимир Замана відзначив, що результати проведення комплексу навчань підтвердили доцільність і обґрунтованість основних напрямів розвитку Збройних Сил, необхідність впровадження у їхній діяльності військових стандартів як одного з основних механізмів подальшого нарощування їх оперативних і бойових спроможностей.

БОЙОВИЙ ВИШКІЛ

Дмитро Саламатін: “Середній наліт на одного льотчика склав понад 42 години”

– Середній наліт на одного льотчика склав на сьогодні понад 42 години, що втричі, або на 28 годин, більше за аналогічний період минулого року. Таким чином, за рахунок зростання кількості нальотів підвищується якість професійної підготовки військовослужбовців Повітряних Сил, що свідчить про позитивні практичні зміни, – так прокоментував Міністр оборони Дмитро Саламатін останні тенденції у системі бойового навчання. Як уже повідомлялось, високі показники нальоту, які демонструють останнім часом Повітряні Сили, – рекордні для Збройних Сил за часів незалежності України.

Дмитро Саламатін зазначив, що протягом поточного року авіаційними частинами виконано понад півтисячі льотних змін (майже вдвічі більше за минулорічний показник), а загальний наліт авіаційних частин склав близько 10 тисяч годин, що перевищує показник минулого року на понад 6 тисяч годин.

При цьому наліт екіпажів, які входять до складу Об’єднаних сил швидкого реагування, становить понад 3 тисячі годин, а екіпажів, що входять до Основних сил оборони, – майже 5 тисяч годин. Тож середній наліт на визначений екіпаж збільшено майже на 30 годин порівняно з минулим роком (становить понад 50 годин).

– Такі вагомі показники свідчать про відточення бойового вишколу – необхідного атрибуту боєздатності армії, – наголосив Дмитро Саламатін. – Ми перетворюємо армію на професійну, і такі дані є свідченням цих результатів.



БОЙОВА ПІДГОТОВКА

У Севастопольській бригаді тактичної авіації відбулися льотні зміни

Протягом 24-25 жовтня 2012 року під керівництвом командира бригади полковника Олексія Марченка льотчики виконували польоти на винищувачах МіГ-29 вдень та вночі.

За словами заступника командира Севастопольської бригади тактичної авіації з виховної роботи майора Олега Шаповала, з початку поточного року льотні зміни проводяться практично кожного тижня.

– Завдяки відновленню авіаційної техніки та регулярному надходженню пального особовий склад має можливість займатися своєю справою – літати, – сказав офіцер.

Під час обох льотних змін авіатори готувалися до несення бойового чергування, відновлювали навички у техніці пілотування тощо. Загалом вони провели у повітрі близько 25 годин.

Нещодавно до складу Севастопольської бригади тактичної авіації було передано після капітального ремонту два відновлених літаки МіГ-29.

Загальний наліт кожного льотчика за першу половину 2012 року майже вдвічі перевищив минулорічні показники.

НАПЕРЕДОДНІ РОТАЦІЇ

18-й ОВЗ перевіряють на готовність

На Львівщині триває перевірка готовності кандидатів на посади у 18-му окремому вертолітному загоні ЗС України другої ротації до виконання завдань у Демократичній Республіці Конго. Голова комісії з перевірки, начальник оперативного управління – заступник начальника штабу Командування Повітряних Сил ЗС України генерал-майор Володимир Гамора заслухав командування 18-го окремого вертолітного загону з питань готовності до виконання завдань, провів стройовий огляд особового складу та визначив завдання на перевірку.

– Підготовка 18-го окремого вертолітного загону до ротації здійснюється згідно з планом, в цілому особовий склад до виконання завдань Місії ООН готовий, – зазначив генерал-майор Володимир Гамора.

Майбутні миротворці приступили до складання заліків з предметів загальновійськової та спеціальної підготовки. Зокрема, командування загону, командири підрозділів та начальники служб склали залік зі знання керівних документів, які регламентують участь 18-го окремого вертолітного загону ЗС України у Місії ООН зі стабілізації у Демократичній Республіці Конго.

На базі Міжнародного центру миротворчості та безпеки Академії Сухопутних військ імені Гетьмана Петра Сагайдачного кандидати на посади у складі національного миротворчого підрозділу виконали контрольні вправи стрільб з автомата Калашникова та пістолета Макарова, а також вправи з метання імітаційних та бойових гранат.

Також заплановані дві льотні зміни з практичним застосуванням авіаційного озброєння вертольотів Мі-24 у складних видах маневру. Льотний склад вестиме вогонь по наземних цілях з гармати ГШ-2-30. Крім того, буде здійснено пуски керованих ракет “Штурм-В” та некерованих ракет С-8КОМ.

СОЦІАЛЬНА СФЕРА

Опрацьовано кілька шляхів покращення ситуації із забезпеченням житлом військовослужбовців Збройних Сил України



– Досвід інших країн свідчить: проблему забезпечення житлом військовослужбовців неможливо вирішити лише за рахунок будівництва житла, – підкреслив 30 жовтня 2012 року перший заступник начальника Генерального штабу Збройних Сил України віце-адмірал Ігор Кабаненко.

За його словами, на виконання завдань, поставлених Президентом України – Верховним Головнокомандувачем ЗС України, цього року було проведено багато досліджень за різними напрямами з метою визначення відповідних параметрів і підходів щодо подальшого розвитку та оптимізації Збройних Сил.

– У тому числі, вивчався зарубіжний досвід щодо вирішення проблеми із забезпеченням військовослужбовців житлом, – зазначив віце-адмірал Ігор Кабаненко. – Розпочато кілька проектів, деякі з яких – вже на завершальній стадії. Наприклад, незабаром очікуємо урядову постанову щодо компенсації за житло.

Як підкреслив перший заступник начальника Генерального штабу ЗС України, йдеться про компенсаційні виплати, за які військовослужбовець може або придбати житло, або проінвестувати його будівництво, або поліпшити власні житлові умови тощо.

Віце-адмірал Ігор Кабаненко звернув увагу, що також опрацьовується можливість покращення ситуації із забезпеченням житлом шляхом видачі забезпечених державними гарантіями житлових сертифікатів, вивчається світовий досвід іпотечного кредитування.

– Ми розуміємо, що вирішити житлову проблему тільки зведенням нових будинків практично неможливо. Відповідно, вивчаємо інші напрямки, при цьому намагаємося уникнути небажаних помилок, – зазначив він.

Перший заступник начальника Генерального штабу ЗС України підкреслив, що проблема із забезпеченням житлом військовослужбовців ускладнювалася роками.

– Військовослужбовцям та членам їхніх сімей, які вже кілька десятиліть чекають на власне житло, нарешті буде запропонований певний набір можливостей для того, щоби вирішити цю нагальну проблему, – зауважив віце-адмірал Ігор Кабаненко.

Перевірена “Перспективою”

СЕЗОННЕ ТО



У зенітно-ракетному полку Повітряних Сил Збройних Сил України, що дислокується в Євпаторії, завершено проведення сезонного обслуговування техніки. Слід зазначити, що полк брав активну участь у проведенні дослідницьких та експериментальних командно-штабних навчань з органами військового управління та військами (силами) “Перспектива-2012” , тому до цього сезонного обслуговування особливо прискіпливо.

За словами начальника служби ракетно-артилерійського озброєння полку майора Валерія Кота, для участі в навчаннях від полку залучалося 65 одиниць техніки, 16 з яких – гусеничні машини. Висуваючись до полігона “Чауда”, підрозділи Євпаторійського зенітного ракетного полку здійснили марш комбінованим способом. Автомобілі пройшли власним ходом 280 кілометрів, а гусеничну техніку відправили залізницею. Завдяки ретельній підготовці під час здійснення маршу техніка показала надійну роботу. Однак, щоб виключити можливість виходу її з ладу під час проведення стрільб, військовослужбовці провели декілька додаткових тренувань на полігоні перед початком активної фази навчань.

– Ми врахували досвід минулих років, коли в найбільш незручний момент на якійсь із машин розривався патрубок або замовкав двигун, тому цього разу зробили все можливе, щоб позбавитися від неприємних несподіванок. Техніка нас не підвела. Поломок, що потребували капітального ремонту, на полігоні не було. Зараз, під час сезонного обслуговування, на машинах, що пройшли випробування “Чаудою”, військовослужбовці провели додаткову перевірку всіх механізмів. Зокрема, звернули увагу на стан кріплень, зажимів та стопорних елементів, які могли бути послаблені під час проведення стрільб та здійснення маршу, – сказав майор Валерій Кот.

Продовження на 5 стор.

ВИПРОБУВАННЯ

Ракетам подовжують ресурс

Закінчення. Початок на 1 стор.

Про це повідомив начальник відділу наукових досліджень і випробувань засобів ураження полковник Ерік Злобін. Попередній висновок позитивний: до застосування придатні.

Нагадаємо, що літом цього року, за результатами проведених у 2011-12 роках випробувань, переносні зенітні ракетні комплекси “Ігла” та зенітні гарматні ракетні комплекси “Тунгуска” були успішно використані в системі протиповітряної оборони заходів чемпіонату Європи з футболу в Україні “Євро – 2012”.

Руслан Семенюк.

ПОДІЇ ТИЖНЯ

Віктор Янукович взяв участь у церемонії освячення храму Архангела Михаїла в Окремому полку Президента України

26 жовтня 2012 року Президент України – Верховний Головнокомандувач ЗС України Віктор Янукович взяв участь у церемонії освячення храму Архангела Михаїла в Окремому полку Президента України.



На заході також були присутні Міністр оборони України Дмитро Саламатін, начальник Генерального штабу – Головнокомандувач ЗС України генерал-полковник Володимир Замана, керівники силових міністерств та відомств, військовослужбовці Окремого полку Президента України, інші почесні гості.

Віктор Янукович привітав військовослужбовців Окремого полку Президента України з важливою подією – освяченням відновленого храму Архангела Михаїла.

– За ініціативи військовослужбовців та за підтримки Міністерства оборони з благословення Блаженнійшого Володимира була зроблена велика і благородна справа – відновлено і сьогодні освячено цей храм Архістратига Михаїла, який вважається покровителем воїнів, – відзначив Глава держави та подякував усім, хто зробив внесок у цю святу справу.

Президент України передав до храму ікону Архістратига Михаїла.

Молебень з освячення храму провів архієпископ Бориспільський Антоній.

– У кожному храмі особливим чином присутній сам Господь. У кожного християнина храм пов'язаний з визначними віхами в житті. Ми приходимо сюди, щоби відкрити Господу своє серце і в радості, і в печалі, – сказав владика Антоній.

Він висловив переконання, що всім військовослужбовцям, які переступатимуть поріг відновленого храму, Господь даватиме свою благодать.

– Нехай Бог вас охороняє і надихає на нові звершення, – побажав військовослужбовцям та членам їхніх сімей архієпископ Бориспільський Антоній та привітав присутніх зі святом Іверської ікони Божої Матері, яке відзначалося у той день.

Довідка. Храм на честь Архангела Михаїла був побудований на початку XX століття за заповітом та на кошти відомого київського мецената Михайла Дегтярьова. Вже за часів незалежності України було ухвалено рішення про відродження святині, що стало можливим завдяки підтримці керівництва Міністерства оборони України та Блаженнійшого митрополита Київського та всієї України Володимира.

Полк, який нині є Окремим полком Президента, був сформований у лютому 1942 року. У 2000 році формування частини було завершено відповідно до Указу Президента України "Про утворення окремого полку спеціального призначення Міністерства оборони України".

ПАМ'ЯТАЄМО

У День визволення України від фашистських загарбників керівництво держави та уряду вшанували пам'ять загиблих

28 жовтня 2012 року, у день 68-ї річниці визволення України від фашистських загарбників, Президент України Віктор Янукович, вшановуючи пам'ять загиблих, поклав квіти до могили Невідомого солдата в парку Вічної Слави в Києві.

У церемонії взяли участь ветерани Великої Вітчизняної війни, Голова Верховної Ради Володимир Литвин, Прем'єр-міністр Микола Азаров, Міністр оборони Дмитро Саламатін та інші урядовці, представники київської влади та громадськості.

Присутні вшанували пам'ять воїнів, полеглих у роки війни, хвилиною мовчання.

Військовий оркестр виконав Державний Гімн України. Військовослужбовці Почесної варти Міністерства оборони України вшанували пам'ять загиблих залпами зі стрілецької зброї та урочистим маршем.

Також учасники урочистостей поклали квіти до пам'ятника тричі Герою Радянського Союзу І.М. Кожедубу.

ЕКОНОМІЧНІ АСПЕКТИ

"Укроборонпрому" спишуть заборгованості

Президент України Віктор Янукович підписав закони про списання заборгованості підприємств ДК "Укроборонпром". Про це повідомляє прес-служба Глави держави.

Як повідомляється, Віктор Янукович підписав Закон України №5213-VI "Про деякі питання заборгованості підприємств оборонно-промислового комплексу – учасників Державного концерну "Укроборонпром" та забезпечення їх стабільного розвитку". Законом передбачено списати заборгованість підприємств оборонно-промислового комплексу з платежів до Пенсійного фонду України, Фонду соціального страхування з тимчасової втрати працездатності, Фонду загальнообов'язкового державного соціального страхування України на випадок безробіття, Фонду соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань України, а також заборгованість цих підприємств за теплову енергію та природний газ, електричну енергію, водопостачання та водовідведення та пені, штрафні і фінансові санкції, що нараховані на цю заборгованість перед суб'єктами господарювання, які виробляють та постачають такі послуги.

Також Глава держави підписав Закон України №5414-VI "Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування підприємств оборонно-промислового комплексу". Законом передбачено списати підприємствам оборонно-промислового комплексу суми пені, штрафних (фінансових) санкцій (штрафів), у тому числі за якими тривають процедури адміністративного або судового оскарження, та реструктуризувати на строк до 60 календарних місяців податкову заборгованість підприємств ОПК, яка на 1 жовтня 2011 року становить: 248,6 млн грн – заборгованість перед Державним бюджетом; 366,1 млн грн – заборгованість перед державними цільовими фондами.

РІЧНИЦЯ ВИЗВОЛЕННЯ

У Вінниці відбулись урочистості з нагоди 68-ї річниці визволення України від німецько-фашистських загарбників

Виявляючи глибоку повагу до пам'яті про героїв-визволителів, котрі ціною власного життя відстояли свободу для нинішнього покоління, до Меморіалу Слави, на меморіальних плитах якого викарбувані імена героїв-подолян, загиблих у роки Великої Вітчизняної війни, вінки та квіти поклали офіцери штабу Командування Повітряних Сил, військовослужбовці частин





Вінницького гарнізону, керівники органів місцевого самоврядування, представники політичних партій, ветеранських та громадських організацій.

Хвилиною мовчання учасники заходу вшанували пам'ять воїнів, які загинули, визволяючи обласний центр. Оркестр Центру військово-музичного мистецтва Повітряних Сил Збройних Сил України виконав Державний Гімн України, а військовослужбовці 101-го окремого полку зв'язку ПС ЗС України вшанували героїв-визволителів військовим салютом зі стрілецької зброї. Взвод почесної варти Командування Повітряних Сил під акомпанемент військового оркестру урочистим маршем віддав військове вітання загиблим визволителям Вітчизни.

Сергій Фурдик.

ОГОЛОШЕННЯ

Відповідно до ст. 15 Закону України "Про державну службу" прокуратурою Центрального регіону України з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері оголошується конкурс на заміщення вакантної посади:

головний спеціаліст відділу матеріально-технічного забезпечення та соціально-побутових потреб прокуратури Центрального регіону України з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері (м. Київ).

У конкурсі можуть брати участь особи, які мають вищу освіту та стаж роботи за спеціальністю. Оклад головного спеціаліста відділу матеріально-технічного забезпечення та соціально-побутових потреб – 1499 грн.

Додаткова інформація щодо основних функціональних обов'язків, розміру та умов оплати праці надається за телефоном 285-67-68.

До заяви про участь у конкурсі додаються такі документи:

заповнена особова картка (форма П-2 ДС) з відповідними додатками;

дві фотокартки розміром 4х6;

копії документів про освіту, підвищення кваліфікації, присвоєння вченого звання, присудження наукового ступеня;

декларація про майно, доходи, витрати, і зобов'язання фінансового характеру за 2011 рік за формою, передбаченою Законом України "Про засади запобігання і протидії корупції";

копія паспорта;

копія військового квитка (для військовозобов'язаних);

довідка про допуск до державної таємниці (у разі його наявності).

Термін подання заяви – 30 календарних днів з дня оголошення конкурсу.

За довідками звертатися: прокуратура Центрального регіону України з нагляду за додержанням законів у воєнній сфері, старший прокурор прокуратури регіону з питань роботи з кадрами, м. Київ 14, вул. Командарма Каменєва, 8, тел. (044) 285-67-68.

"Товарна біржа "Земельно-Універсальна біржа" за дорученням ДП "Спецтехноекспорт" проводить аукціон з продажу військового майна:

№ лоту	Найменування майна	Місцезнаходження	Кількість	Загальна стартова ціна лоту в грн з ПДВ
1.	Вертоліт Мі-8Т МГА	м.Харків, в/ч 1467	1	1 230 000,00

Для участі в аукціоні претендентам потрібно подати: заяву на участь у аукціоні за встановленою формою, нотаріально посвідчені копії установчих документів, довіреність на участь особи в аукціоні, платіжні документи про сплату реєстраційного внеску.

Для участі в аукціоні необхідно сплатити ТБ "Земельно-універсальна біржа" р/р № 26009131461001 ПАТ КБ" Надра" м.Київ, Центр, МФО 380764, код 34284967 реєстраційний внесок в сумі 150 грн.

Заяви та відповідні документи приймаються до 7 листопада 2012 року включно (до 18.00) за адресою: м.Київ, вул.Артема,1-5, оф.509, ТБ "Земельно-універсальна біржа" . Довідки за тел.(044) 272-34-99

З питань ознайомлення з об'єктом продажу звертатись до ДП "Спецтехноекспорт" за адресою: Московський пр.7, м.Київ, 04073, Україна. Телефон для довідок ДП "Спецтехноекспорт" 044-568-52-87 (робочі дні тижня з 9 до 18 год)" .

ПРОФЕСІЙНЕ СВЯТО

Рік був насиченим



Третього листопада, відповідно до Указу Президента України від 27 жовтня 1999 року, відзначається День інженерних військ. Особовий склад фахівців інженерних військ Повітряних Сил ЗС України з почуттям гордості, великим натхненням та відповідальністю зустрічає 13-у річницю від дня створення і запевняє про готовність виконати покладені завдання інженерного забезпечення.

Робота військовослужбовців цього важливого, особливо у мирний час, роду військ заслуговує особливої уваги та поваги. Щоденно вони виконують завдання з інженерного обладнання нових та удосконалення існуючих позицій бойового чергування підрозділів зенітних ракетних військ, радіотехнічних військ, удосконалюють існуючі позиції, беруть участь у розмінуванні діючих та колишніх полігонів ЗС України, ліквідації наслідків стихійних лих, обладнують в інженерному відношенні місця зберігання боєприпасів на арсеналах, базах, складах, військових частинах, забезпечують бойове чергування, залучаються до підготовки та проведення навчань, стрільб та інших заходів бойової підготовки.

– Для військових інженерів Повітряних Сил 2012 рік був насиченим та важким, – розповідає начальник інженерної служби Повітряних Сил ЗС України полковник Олександр Возний. – Протягом 2011-2012 років призначено на посади начальників інженерної служби військових частин більше 40 відсотків офіцерів. Більшість з них успішно опановують посаду, проявляючи старанність та розумну ініціативу. Зокрема, це стосується майорів Андрія Дерев'янка, Сергія Чорнописького, Валентина Юрченка, Віталія Варяника та старшого лейтенанта Василя Бенери.

За словами Олександра Возного, одним з найвагоміших внесків особового складу військових частин Повітряних Сил є виконання завдань з розмінування колишніх та діючих авіаційних полігонів. Протягом цього року більше двох десятків військовослужбовців взяли участь у розмінуванні колишніх авіаційних полігонів "Херсон" і "Кам'янка-Бузька" . Більше чотирьох тисяч авіаційних боєприпасів та боєприпасів часів війни знищено групами розмінування. Таким чином, очищено площу понад 70 гектарів.

У поточному році фахівцями інженерних військ, командирами військових частин проведена значна робота щодо недопущення зниження рівня справності інженерної техніки. Без втручання ремонтних органів відновлено більше 45 одиниць інженерної техніки, проведено ремонт 9 автомобільних кранів, а до кінця року планується відремонтувати ще 12.

У кращий бік з питань утримання, відновлення інженерної техніки та її експлуатації полковник Олександр Возний відзначає начальників інженерної служби підполковника Сергія Андріанова, майорів Сергія Драчука, Ігоря Татаринцева, Сергія Чорнописького, капітанів Олександра Моткалюка, Анатолія Мельника, Романа Коломійця, старших лейтенантів Євстахія Монастирського та Сергія Олійника. Слова вдячності – і командирам інженерних взводів: старшому лейтенанту Максиму Скибицькому, лейтенанту Віталію Попсую та справжнім спеціалістам інженерної справи – старшому сержанту Миколі Савичу, сержантам Валерію Гнатієнку, Олександру Кошубі, молодшому сержанту Ігорю Плахотнюку, солдату Олександру Багинському.

Не можна залишити поза увагою вагомий внесок інженерів під час підготовки та проведення навчань "Перспектива – 2012" . Зведеним загоном на полігоні "Чауда" за відносно короткі терміну, обладнано бойові позиції 2-х зенітних ракетних дивізіонів, командний пункт полку, дві хибні позиції дивізіонів та командний пункт полку із засобами маскування та імітації. Також відновлено та утримано більше 32 кілометрів доріг, обладнано стартові позиції підрозділів полку дистанційно керованих літальних апаратів.

Це вдалося зробити завдяки старанням, високій самовіддачі військових інженерів, а особливо підполковника Сергія Табаченка, майора Сергія Чорнописького та військовослужбовців ДНВЦ – сержанта Решата Ібрагімова і старшого солдата Віктора Павленка.

Юрій Ігнат.
"Крила України" .
Фото автора.

МІЖНАРОДНА СПІВПРАЦЯ

Обмін досвідом на Апеннінах



Ділитися досвідом роботи, а також обмінюватись аеронавігаційною інформацією вирушило на Апеннінський півострів керівництво топографічної служби Збройних Сил України. Згідно з рішенням Прем'єр-міністра України візит відбувся в середині жовтня цього року у столиці Італії на авіабазі Практика де Маре. До складу української делегації увійшли начальник топографічної служби ЗС України полковник Олександр Кравчук, його заступник – начальник відділу організації топогеодезичного виробництва полковник Олександр Софієнко та начальник Центру аеронавігаційного забезпечення авіації Повітряних Сил ЗС України полковник Іван Романенко.

Українці ознайомилися і обговорили порядок взаємодії із Аеронавігаційним центром Збройних сил Республіки Італія. Основні питання – це забезпечення та обмін аеронавігаційною інформацією, необхідною для забезпечення безпеки польотів повітряних суден під час проведення сумісних навчань чи тренувань. Делегація ознайомилася з виробничими можливостями Аеронавігаційного центру щодо створення аеронавігаційних карт, карт в стандартах НАТО, виконання робіт з геодезичної підготовки аеродромів, порядку здійснення обліку та оперативного доведення аеронавігаційної інформації. У процесі роботи були обговорені питання структури та основних завдань Аеронавігаційного центру, порядку організації геоінформаційного забезпечення ЗС Італійської республіки, впровадження стандартів НАТО при виготовленні карт, організації підготовки військових фахівців з питань аеронавігаційного забезпечення.

Українська делегація відвідала виробничі підприємства центру: аеронавігаційний, геодезичний, картографічний та друкарський відділи, військово-морську бібліотеку.

Під час зустрічі із офіцером геоінформаційного відділу Генштабу ЗС Італії капітаном 2-го рангу В.Рінальді обговорили питання структури та основні завдання служби, порядку організації топогеодезичного та геоінформаційного забезпечення, можливості обміну нетаємними топографічними картами, що становлять спільний інтерес.

Варто згадати, що дісталась Італії і наша газета – "Крила України" , яку полковник Іван Романенко презентував італійській стороні. Також учасники зустрічі обмінялися пам'ятними сувенірами із символікою своїх установ та збройних сил.

Українська сторона представила презентацію про Центр аеронавігаційного забезпечення авіації Збройних Сил України. Направду кажучи, італійці були вражені, що із таким скромним матеріально-технічним забезпеченням, а головне – штатом, українці бездоганно виконують величезний обсяг роботи, у деяких питаннях навіть краще за їхніх фахівців. Про це свідчать аеронавігаційні карти, передані українцями для ознайомлення. Також сторони обміркували пропозицію стосовно навчання фахівців топографічної служби ЗС України в Італійській Республіці. Це б дозволило отримати цінний досвід з геоінформаційного забезпечення НАТО, набути практичних знань та навичок щодо порядку організації сучасного топогеодезичного забезпечення, оволодіння програмними продуктами, поліграфічним обладнанням спеціально топогеодезичною технікою й подальшим запровадженням набутих знань та досвіду у Збройних Силах України.



У свою чергу, італійська делегація повідомила про готовність взяти участь у 2013 році у двосторонній робочій зустрічі в Україні на базі Центру аеронавігаційного забезпечення авіації Збройних Сил України у місті Вінниця. Також італійці розглянуть можливість надання технічної допомоги, однак для цього їм треба ознайомитися з виробничими процесами, технологіями та спеціальним устаткуванням для створення радіонавігаційних, аеронавігаційних карт та порядку аеронавігаційного забезпечення Збройних Сил України.

Учасники української делегації переконані, що на сьогодні розширення впровадження сучасних геопросторових технологій у військову діяльність, враховуючи досвід країн НАТО, вважається актуальним завданням топографічної служби ЗС України. Однак це потребує певних впроваджень: створення серверу цифрової географічної інформації, закупівлі відповідного обладнання та програмного забезпечення, розвитку інформаційної мережі ЗС України та технічних засобів доведення актуальної географічної, аеронавігаційної, гідрографічної та метеорологічної інформації.

Тому досвід географічної служби ЗС Італійської Республіки, високий рівень організації топогеодезичного та гідрографічного виробництва заслуговує детального вивчення з метою його впровадження у Збройних Силах України відповідно до стандартів провідних країн світу.

Юрій Ігнат.
"Крила України" .
Фото автора.

ВИБОРИ-2012

Голосування пройшло без зауважень



Організовано та без жодних зривів і зауважень відбулась участь військовослужбовців Повітряних Сил Збройних Сил України у виборах до Верховної Ради України. За словами заступника командувача Повітряних Сил Збройних Сил України з виховної та соціально-психологічної роботи полковника Олега Грунтковського, ще заздалегідь у військових частинах виду, що дислокуються у всіх, без винятку, регіонах країни та у Автономній Республіці Крим, проведено низку організаційних заходів щодо створення належних умов для реалізації військовослужбовцями своїх виборчих прав та вільного волевиявлення.

Зокрема, доведено вимоги Конституції України, Законів України, які стосуються прав та обов'язків виборця, на виборчих дільницях уточнено списки військовослужбовців усіх категорій. Крім того, були вжиті заходи щодо недопущення втручання у виборчий процес.

– У день виборів у багатьох військових частинах було змішено графік заступання у наряди та на бойове чергування. Ми зробили все необхідне, аби кожен із військовослужбовців міг скористатися своїм правом голосування у виборах народних депутатів України, – наголосив полковник Олег Грунтковський.

Сергій Фурдик.

НА ВІЙСЬКОВІЙ РАДІ...

У центрі уваги – техніка та військова дисципліна

Минулого тижня у Василькові відбулось засідання військової ради Повітряного командування "Центр" Повітряних Сил Збройних Сил України. У її роботі взяли участь члени військової ради ПвК, офіцери управління, командири підпорядкованих військових частин, а також начальники штабів, заступники командирів з виховної роботи, тилу та озброєння Васильківського та Київського гарнізонів.



На порядку денному стояли питання, які торкалися проведення у військових частинах сезонного технічного обслуговування ОВТ, зміцнення військової дисципліни та правопорядку, покращання морально-психологічного стану особового складу, стані організації вартової і внутрішньої служби. З зазначених питань були заслухані доповіді начальника штабу – першого заступника командира Повітряного командування "Центр" генерал-майора Валерія Романюка, заступника командира з матеріально-технічного забезпечення полковника Сергія Куляса, тимчасово виконуючого обов'язки заступника командира з виховної та соціально-психологічної роботи – начальника відділу виховної та соціально-психологічної роботи підполковника Святослава Кулагіна та інших посадових осіб за рішенням Голови військової ради.

Під час заходу командир Повітряного командування "Центр" – заступник командувача Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майор Аркадій Вашутін загострив увагу посадових осіб на проведенні об'єктивного щорічного оцінювання кожного військовослужбовця, збереженні найбільш підготовленого офіцерського та сержантського складу, профілактиці травматизму серед військовослужбовців.

– Впевнений, злагодженість військових колективів, професіоналізм, збереження та підтримання озброєння і військової техніки в належному стані, відповідальне ставлення до дорученої справи – це орієнтир для виконання поставлених завдань на високому рівні, – зазначив він.

Підбиваючи підсумки військової ради, командир зосередив увагу присутніх на першочергових завданнях, які визначили Міністр оборони України, начальник Генерального штабу – Головнокомандувач ЗС України та командувач Повітряних Сил ЗС України на перспективу.

Любов Киналь.
м. Васильків.



ВІЗИТИ

ЖВІ відвідав військовий аташе Казахстану

Житомирський військовий інститут ім. С.П. Корольова Національного авіаційного університету відвідала делегація військового аташату при Посольстві Республіки Казахстан в Україні на чолі з генерал-майором Миколою Куатовим.

Гості навчального закладу зустрілися з 12 курсантами Республіки Казахстан, котрі нині навчаються у військовому інституті. Результатом стала відверта та конструктивна розмова.

З великою зацікавленістю військова делегація ознайомилась з навчальним процесом, станом військової дисципліни та умовами проживання курсантів.

Під час відвідування казарми, музею бойової слави інституту генерал-майор Микола Куатов згадував свої курсантські роки, час проходження служби у місті Кривий Ріг, всіляко підкреслював своє добре ставлення до України та військового навчального закладу.

– Я задоволеним побачений та почутим, – зазначив Микола Куатов,– особливо навчальним процесом, соціально-побутовими умовами та ставленням до хлопців з боку командування і всього колективу ЖВІ.

Руслан Лінник.
РМЦ "Вінниця" .

СЕЗОННЕ ТО

Перевірена "Перспективою"



Закінчення. Початок на 2 стор.

Завдяки високій технічній готовності ракетники змогли показати добрі результати під час проведення навчань "Перспектива-2012" . Так, за словами заступника командира полку підполковника Сергія Мацюка, Євпаторійський полк є одним з кращих у Повітряних Силах Збройних Сил України. Вже багато років він виконує завдання як базовий.

– Усі стрільби "буківських" полків Збройних Сил України проводилися саме на наших комплексах. Протягом усього року особовий склад частини наполегливо готувався до цих навчань, тому результат цієї праці був для нас дещо передбачуваним. Під час навчань на "Чауді" було запущено дві цілі, по одній для кожного дивізіону нашого полку. Військовослужбовці діяли зосереджено та грамотно. Цілі стійко супроводжувалися. Команда на знищення пройшла своєчасно. Розрахунки дивізіонів відпрацювали відповідно до правил. Усі цілі було знищено. Ми також показали, що можна підготувати розрахунки на базі полку. Головне для цього – мати необхідні ресурси: пальне для підготовки механіків-водіїв, ліміти для виділення електроенергії, що використовуються для роботи у навчально-тренувальному центрі, – зазначив підполковник Сергій Мацюк.

Сергій Осипов.
АР Крим..

ЮВІЛЕЇ

"До лідерства – через знання!"

24 жовтня 2012 року у святковій залі Об'єднаного навчального центру Повітряних Сил Збройних Сил України, який очолює полковник Вячеслав Хлоп'ячий, проведено урочисті заходи з нагоди святкування 10-ї річниці з дня створення військової частини.

У 2002 році, виходячи з вимог Державної програми реформування Збройних Сил України, на базі Васильківського військового навчального закладу було сформовано навчальний центр Повітряних Сил Збройних Сил України. В ідеї його створення закладений принцип економічної доцільності й ефективності навчання військовослужбовців строкової служби та військової служби за контрактом більш як за 60-ти спеціальностями.

Сьогодні особовий склад військової частини А0704, продовжуючи традиції старших поколінь захисників Вітчизни, гідно виконує поставлені перед ним відповідальні завдання з підготовки висококопрофесійних молодших фахівців для військових частин та підрозділів Повітряних Сил Збройних Сил України. Зокрема, за підсумками 10-річного існування, в Об'єднаному навчальному центрі Повітряних Сил підготовлено до складання військової присяги понад 13000 строковиків, пройшли навчання за програмою кваліфікованих спеціалістів понад 9300 військовослужбовців, із них близько 6800 строкової служби та 2500 військової служби за контрактом. Окрім того, пройшли школу підготовки сержантів близько 2000 молодших командирів та, що не менш показово, – 550 військовослужбовців-жінок.

Завдяки професіоналізму, сумлінному ставленню до виконання поставлених завдань державної ваги, особовим складом проводиться велика робота щодо вдосконалення навчально-матеріальної бази, побутових умов проживання військовослужбовців. Це дає змогу виконувати завдання, які покладаються на центр.

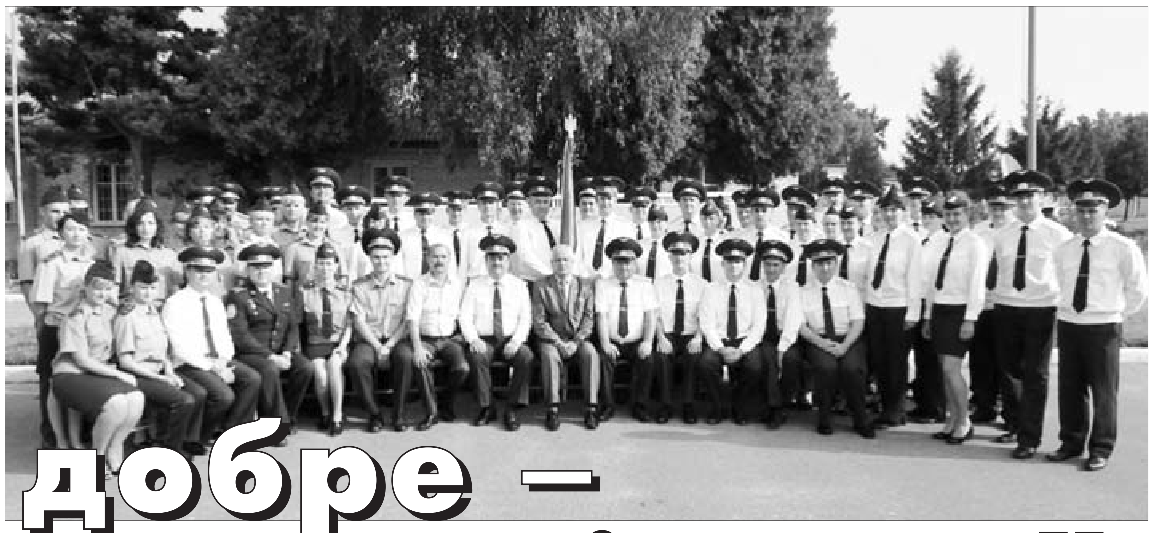
В рамках урочистого заходу з нагоди знаменної дати в житті військової частини з теплими словами вітання та цінними подарунками військову частину відвідали представники Київської обласної ради, Васильківської районної державної адміністрації, Міської ради та Ради ветеранів міста Васильків. На урочистих зборах також були присутні командири військових частини Васильківського гарнізону та керівництво Васильківського коледжу Національного авіаційного університету. Гості побажали всьому особовому складу центру та їх родинам міцного здоров'я, щастя, благополуччя, впевненості у завтрашньому дні, здійснення бажань та подальших успіхів на благо зміцнення боєздатності Повітряних Сил Збройних Сил України.



Кращих військовослужбовців та працівників Збройних Сил України Об'єднаного навчального центру Повітряних Сил Збройних Сил України від імені командувача Повітряних Сил Збройних Сил України та начальника Васильківського гарнізону заохотив начальник штабу – перший заступник командира Повітряного командування "Центр" генерал-майор В.Романюк. На завершення заходу до особового складу звернувся настоятель Свято-Покровського храму отець Олег, який постійно бере активну участь у духовному вихованні молодих воїнів центру. Підсумком святкування став концерт у виконанні військовослужбовців військового оркестру Об'єднаного навчального центру Повітряних Сил Збройних Сил України.

Юлія Доброноженко.

Окремий ордена Бойового Червоного Прапора полк зв’язку Повітряного командування “Захід” мав би відзначати свій сімдесятилітній ювілей ще 14 вересня. Однак урочистості перенесли – підрозділи полку брали участь в комплексі дослідницьких та експериментальних командно-штабних навчань з органами військового управління та військами “Перспектива-2012” . Після бойової роботи на полігоні зі зв’язківцями проводились контрольні заняття за навчальний рік. Тепер, коли усі іспити успішно складені, військовослужбовці полку радо відчиняють двері перед гостями. 9 листопада полк збирає усіх, для кого служба в цій частині назавжди залишила в душі теплі спогади.



“Коли все добре – нашу роботу не помічають”

Історія частини почалася у 1942 році. Командувач 14-ї Повітряної армії наказав протягом двох тижнів сформувати на базі 102-го окремого батальйону зв’язку у місті Небольчі Ленінградської області 14-й окремий авіаційний полк зв’язку. З тих часів львівські зв’язківці пишуть свій родовід. Звичайно, створювався полк з певною метою, тож легкими перші бойові будні не назвеш. Під час Синявської операції” підрозділи полку одержали бойовий наказ – забезпечити командувача і штаб 14-ї Повітряної армії безперебійним та чітким зв’язком з авіаційними і наземними частинами у наступальній операції під час прориву блокади Ленінграда. Зв’язківці без сну та перепочинку протягом двох діб здійснили 150-кілометровий марш у новий район і розгорнули вузол зв’язку. Проклали 300 кілометрів кабелю і створили 75 кілометрів постійних ліній зв’язку. Протягом всієї операції зв’язківці не мали права на помилку. Вони забезпечили 4500 бойових літако-вильотів, під час яких було знищено 96 літаків противника. За відмінну роботу більше чотирьох сотень воїнів нагородили медаллю “За оборону Ленінграда”. Серед нагороджених були офіцери зв’язку Соловейкін, Анісімов, Морозов, сержанти Волков, Рябцева, Коптєєва, Смірнова, Нестеров та інші.



Далі – участь в операції “Вовча яма” у Псковсько-Острозькому наступі. Так, за роки війни полк зв’язку здійснив 12 перебазувань, передав та прийняв 353467 телеграм, 76680 радіограм, побудував 3560 кілометрів кабельних і 365 кілометрів шестових ліній зв’язку, забезпечив понад 74500 бойових літако-вильотів. За виконання бойових завдань у роки Великої Вітчизняної війни більше тисячі військовослужбовців частини нагородили орденами та медалями.

Після війни полк розташувався у Львові. У 1953 році на його базі сформовано окремий полк зв’язку і автоматизованого управління. 22 лютого 1968 року нагородили орденом Бойового Червоного Прапора. В ці мирні роки зв’язківці постійно виконували головне завдання – забезпечували зв’язком штаб та підпорядковані військові частини. Полк брав участь у широкомасштабних навчаннях “Дніпро”, “Захід-77”, “Карпати”.

Знайшлося гідне місце для зв’язківців і в Збройних Силах України. У новостворених Повітряних Силах в 2006 році на базі 76-го окремого полку зв’язку і автоматизованого управління та 53-го об’єднаного вузла зв’язку та інформатизації було створено окремий полк зв’язку Повітряного командування “Захід”. Свій професійний вишкіл зв’язківці показували в ході масштабних навчань “Чисте небо”, “Щит миру”, “Небесний грім”, “Адекватне реагування” та багатьох інших.

Цілодобово, в будні і свята, зв’язківці виконують бойову роботу – забезпечують стійке управління черговими силами частин та підрозділами ПвК “Захід” під час несення бойового чергування з протиповітряної оборони держави. Ці важливі завдання у полку виконують близько 600 фахівців. Вони несуть бойове чергування у складі чергових змін Повітряного командування “Захід” на захищеному командному пункті. Батальйон на рухомих засобах готовий у будь-яку мить виконати стрімкий марш та розгорнутися у вказаному районі.

Командир полку Мирослав Курчак не приховує гордості – його полк зустрічає ювілей з достойними результатами. Два роки поспіль полк визнано кращою частиною зв’язку Повітряних Сил. Цьогоріч колектив виборов друге місце серед кращих частин зв’язку у Збройних Силах України.

Ще у 2008 році ми були за крок від сьогоднішнього результату, – розповідає командир полку, – нас обійшли колеги з Повітряного командування “Південь”. Вони взяли участь у навчаннях з бойової підготовки на полігонах “Широкий лан” і “Чауда” , дії особового складу відзначили Міністр оборони України і начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України. А наші підрозділи залучали до низки менш масштабних навчань – польового виходу батальйону на рухомих засобах поблизу пункту постійної дислокації, бригадних тактичних навчань на Яворівському загальновійськовому полігоні та до спільних навчань Міністерства оборони і Служби безпеки України щодо прикриття важливих об’єктів держави .

Згодом перший батальйон полку одержав добру оцінку за підсумками перевірки Головною інспекцією Міністерства оборони України. “Так з’явилась впевненість – ми можемо бути кращими, треба це довести,” – згадує Мирослав Миколайович.

Відтоді військовослужбовці не нехтували жодною зручною нагодою, щоб підтвердити – вони справжні професіонали і виконують поставлені завдання тільки якісно і швидко. Свій вишкіл зв’язківці продемонстрували на спільних навчаннях з протиповітряної оборони з Республікою Білорусь, на навчаннях з органами військового управління та військами і силами “Взаємодія-2010”, у ході батальйонних тактичних навчань на Міжнародному центрі миротворчості та безпеки і під час минулорічних навчань “Адекватне реагування – 2011”. Тоді підрозділ зв’язківців разом зі своєю технікою здійснив більш ніж трьохсоткілометровий марш та розгорнув свої радіостанції в полі для забезпечення зв’язком польотів авіації. Подібні завдання, але не навчальні, а реальні вже цього року зв’язківці успішно виконали під час проведення фінальної частини “Євро-2012” . Вони забезпечили зв’язком два допоміжні пункти наведення авіацією, які розгорнулися поблизу “Арени-Львів”. Завдання виконано відмінно. Однак найбільшим випробуванням для зв’язківців цього року стала бойова робота під час навчань “Перспектива-2012” . Для виконання цього завдання на полігон вийшов найбільший за останні роки підрозділ – 56 військовослужбовців і 29 одиниць техніки. Вони розгорнули польовий вузол звязку, який працював в полі майже місяць.

Львів’яни забезпечували зв’язком центр управління та оповіщення оперативного командування на рухомих засобах під час проведення практичних заходів в ході комплексу навчань. Для цього здійснили трьохсоткілометровий марш за маршрутом Львів – Броди – Рівне – 233-й загальновійськовий полігон.

На цьогорічні навчання, вперше за декілька останніх років, залучили військовослужбовців-жінок. Нарівні з чоловіками двадцять шість тендітних зв’язківців працювали в полі заради виконання завдання. В полку близько третини особового складу – жінки.

– “За їхню роботу в полі я абсолютно не хвилююсь, – каже полковник Мирослав Курчак, – це перевірені роками служби та загартовані армійськими буднями досвідчені фахівці. Прекрасна стать більш дисциплінована, не має поганих звичок, більш посидюча”.

На перший погляд, робота телефоніста здається неважкою, але після добового бойового чергування у підземному командному пункті жінкам, так саме як і чоловікам, не позаздриш. Забезпечувати зв’язок іноді дуже непросто і завжди дуже відповідально. “Коли все добре – нашу роботу не помічають, – розповідають з усмішкою військовослужбовці полку, – а як зв’язок переривається – всі нервують і підвищують голос – де ці зв’язківці!?”

Не втрачати оптимізму і віри у власні сили допомагають притаманні кожному військовослужбовцю професійна наполегливість, і приклад ветеранів. В полку їх чимало. От, наприклад, працівник Збройних Сил України Василь Трегубенко нещодавно відзначив ювілей – 50 років в лавах Збройних Сил. Він народився у 1940 році на Одещині. Війна забрала в нього дитинство. Школа. В юнацькі роки – робота на гранітному кар’єрі. По 12-14 годин за кермом автомобіля, в три зміни, не зважаючи на погодні умови, треба було виконувати план з перевезення вантажу. І юнак зміг, витримав, здужав. В 1959 році призвався до лав Збройних Сил СРСР. Після трьох років служби хлопець приймає рішення залишитись на надстрокову службу. Так Василь Йосипович і пов’язав все своє життя з армією. На його долю випало багато: відрядження в 1968 році в Чехословаччину в складі групи полку зв’язку, виконання інтернаціонального обов’язку в Єгипті в 1971-72 роках. Вся служба пов’язана у старшого прапорщика Трегубенка з автомобільною технікою, що ніколи не підводила під час виконання поставлених командуванням завдань.

Або Галина Сергіївна Корзун – телеграфіст відділення телефонного зв’язку, спеціаліст першого класу. Практично легендарна жінка в Повітряному командуванні “Захід” . Її голос в телефонній слухавці нинішнім генералам і полковникам знайомий здавна. З 1948 року розпочала військову службу в Прикарпатському військовому окрузі в 63-у вузлі зв’язку на посаді телефоніста. З 1966 року проходила службу у Військово-Повітряних Силах. Ще учнем 6 класу почала працювати на оборонному заводі сортувальником у 1942-1943 роках.

Весь особовий склад вузла знає, що Галина Сергіївна – весела та життєрадісна людина, завжди допоможе у службі доброю порадою. В 2006 році вона була нагороджена відзнакою “Знак пошани” за багаторічну бездоганну військову службу, зразкове виконання військового та службового обов’язку, особистий внесок у військово-патріотичне виховання молоді та з нагоди 61-ї річниці Дня Перемоги у Великій Вітчизняній війні.

Звичайно, коли служиш разом з такими особистостями, то й самому не хочеться пасти задніх. “Колектив у нас надзвичайний, – продовжує командир полку полковник Мирослав Курчак, – цим людям під силу виконання завдань найвищої складності, є в них впевненість в своїх силах, професійна затятість. Серед тих, хто своєю щоденною наполегливою працею примножує славні бойові традиції полку, – підполковники Юрій Красноштан, Володимир Мельник, Володимир Сембай, майори Олег Манченко, Євген Прохніч, Олександр Васильквич, Євген Оріхівський, Сергій Обуховський, Сергій Рудь, В’ячеслав Маляр, капітан Павло Босий, старший лейтенант Остап Дуда, старші прапорщики Андрій Шепелявець, Дмитро Шишков, Володимир Зіневич, Андрій Мунжов, прапорщик Руслан Піх та багато інших.

Та формувався колектив не один рік. Під час різних перипетій дехто сходив, так би мовити, з дистанції, хтось шукав щастя в іншому місці, когось, можливо, і ми не втримали. Але зараз я гордий тим, що служу в цьому колективі. Труднощі нас загартували і згуртували”.

Варто зазначити, що й командир у зв’язківців не один рік очолює частину і має за своїми плечима колосальний досвід і чимало почесних нагород. За вагомий особистий внесок у захист державного суверенітету, забезпечення конституційних прав і свобод громадян, зміцнення економічної безпеки держави, зразкове виконання службового обов’язку та з нагоди 21-ї річниці Незалежності України Президент України – Верховний Головнокомандувач Збройних Сил України Віктор Янукович нагородив полковника Мирослава Курчака медаллю “За військову службу Україні”.

Від людей, які не розуміються на роботі зв’язківців, іноді можна почути: “Зараз можна передавати інформацію мобільним телефоном, який не вимагає витрат і дуже надійний” . У військових такі твердження викликають посмішку. Військові зв’язківці будуть потрібні завжди. “При всіх плюсах мобільного телефона, ті завдання, які стоять перед системою військового зв’язку, йому не під силу, – пояснює полковник Мирослав Курчак. – Насамперед, ми не зможемо забезпечити скритність інформації, будь-які відкриті канали можуть прослуховуватись. Крім того, збройні сили майже всіх держав мають потужні засоби радіоелектронної боротьби, вони безперешкодно “заглушать” стільниковий зв’язок. Ми маємо можливість здійснити маневр засобами зв’язку, тобто перейти з дротового на тропосферний, а з нього, скажімо, на радіорелейний зв’язок. Один вид зв’язку не забезпечить виконання завдань, які притаманню повітряному командуванні зокрема і Збройним Силам загалом” .

Тож у ювілей наша газета бажає зв’язківцям залишатись непомітними – нехай ніхто не згадує їх через перебої в роботі. А ще – вирішення професійних негараздів: якнайскоршого оновлення озброєння – радіостанцій. І, звичайно, здоров’я та наснаги заради нових звершень.

Владислав Назаркевич.
“Крила України” .
Фото автора.

20-летию создания транспортной авиационной эскадрильи "Блакитна Стежа", всем тем, кто связал с ней свою судьбу, посвящается

Ан-30: "Маленький Боинг" Страны Советов

Продовження. Початок в №43.

По левому борту имеются две раскладушки для отдыха членов экипажа (шп.15-24).

К огромной радости экипажей и пассажиров Ан-30 на его борту имеется "нормальный" туалет, что для советских ЛА было редкостью.

Ан-30 получил модифицированный автопилот АП-28Л1Ф, обеспечивающий автоматическое программное пилотирование самолёта при полётах на АФС.

Также на Ан-30 по сравнению с Ан-24ФК уменьшено количество иллюминаторов: до четырёх с каждого борта. Иллюминаторы в хвостовой части самолёта заменены блистерами для ведения визуальной разведки.

В состав фотооборудования военной версии самолёта входят АФА-41 с разными объективами (7.5, 10 и 20 мм), АФА-42/20 и АФА-54/50-ФК.

Гражданские машины оснащаются аэрофотоаппаратами следующих типов:

– АФА-41/10 (-41/20), АФА-ТЭ-55 (-70, -100, -200), ТАФА и ТЭС (формат кадра 18х18 см), предназначенные для получения аэроснимков в топографических целях;

– аэрофотоаппараты АФА-42/20 (формат кадра 30х30 см), предназначенный для получения аэроснимков в целях дешифрирования;

Кроме того, в состав аэрофотосъёмочного оборудования (АФСО) входят:

– гидростабилизирующая установка ГУТ-3, предназначенная для монтажа аэрофотоаппарата над стеклом фотолюка, стабилизации его оптической оси в направлении вертикали, разворота аэрофотоаппарата на угол сноса (устанавливается в первом фотолюке);

– аэрофотоустановки АФУС-У (универсальная) и АФУУС-42/20, предназначенные для монтажа аэрофотоаппаратов над стеклом фотолюка, их нивелировки и разворота на угол сноса; (устанавливаются, как правило, в третьем фотолюке);

– электронный командный прибор ЭКП-2М, обеспечивающий определение требуемого темпа работы аэрофотоаппаратов и выдачу на них командных импульсов, измерение угла сноса; оптический визир устанавливается во втором фотолюке, электронный блок – на полке бортоператора;

– оптический бортовой визир ОПБ-Iр, предназначенный для определения интервала фотографирования базисным методом и измерения угла сноса; может быть установлен во втором фотолюке вместо оптического визира ЭКП-2М;

– статоскопы ТАУ-М и С-51М, предназначенные для измерения и автоматической регистрации колебаний барометрической высоты полета на маршруте;

– фоторегистраторы ТАУ-М и АРФА-7 (доработанный вариант) для регистрации показаний топографического радиовысотомера РВ-18Ж.

Согласно РЛЭ, в варианте "А" самолёт предназначен для решения следующих задач:

– аэрофотосъёмка земной поверхности;

– визуальная разведка рыбы и морского зверя;

– визуальная ледовая разведка;

– патрулирование 200-мильной промысловой зоны;

– перевозка пассажиров;

– перевозка грузов;

– инструментальная ледовая разведка;

– экологический контроль и др..

Первый серийный самолёт, к тому времени получивший собственное обозначение Ан-30, взлетел с аэродрома в Святошино 12 марта 1973 года. Им управлял экипаж во главе с лётчиком-испытателем Свитовым А.И.

Вскоре первый серийный самолёт передали на контрольные испытания в ГК НИИ ВВС, а с декабря 1973 года в ГосНИИ ГА с той же целью отправили и первую машину в варианте "А" (её испытания продолжались до апреля следующего года). В обоих случаях Ан-30 успешно их прошли.

Разрешение на эксплуатацию Ан-30 в гражданской авиации СССР официально оформлено приказом министра гражданской авиации СССР Б.Бугаева №87 от 20 апреля 1974 года "О приёме в эксплуатацию самолётов Ан-30 (Ан-24фк).

11 июля 1974 года МГА утверждён "Акт по результатам контрольных испытаний аэрофотосъемочной и специальной аппаратуры, приборов и систем первого серийного самолета Ан-30" .

В 1974 году Ан-30 впервые показали на авиасалоне в Ганновере, затем он совершил турне по ПНР, ЧССР, ВНР, НРБ, СФРЮ, СРР и ГДР, где выполнял демонстрационные полёты. Видимо, после этого он и получил обозначение НАТО "Clank" – гремящий.

В 1975 году Ан-30А СССР-30030 демонстрировался на авиасалоне в Ле-Бурже, затем выполнялись демонстрационные полёты над Финляндией, Сирией, Ираком, Бирмой и Индией.

Параллельно продолжались испытания по увеличению МВМ самолёта до 22.1 т, которые закончились успешно с утверждением 17 июля 1975 года "Акта по результатам летных испытаний самолета Ан-30 по определению основных летнотехнических характеристик с максимальным взлетным весом 22100 кг" .

29 марта 1976 года Министрами ГА и авиационной промышленности СССР для Ан-30 утверждён "Аттестат о годности самолёта к эксплуатации" , в котором определялись следующие гарантийные сроки службы: по налету часов – 2000 ч; по числу посадок – 2000 пос.; календарный срок – 2.5 года.

Всего в период с 1973 по 1979 год в Киеве построили 124 Ан-30. Из них 33 машины переданы военным эксплуатантам в СССР, 66 – гражданским, ещё 25 отправлены на экспорт в 7 стран мира.





Гражданские эксплуатанты

Начнём с эксплуатации Ан-30 в гражданской авиации СССР, куда поставили более половины всех построенных Ан-30.

Первый гражданский Ан-30 СССР-46632 (сер. 02-01) построили 31 июля 1973 года и передали в ГосНИИ ГА, а с 16 июня 1975 года – в Кировоградскую ШВЛП.

В 1973 году один борт отправили в ГосНИИ ГА (в 1976 и 1978 гг. туда поставлены ещё два самолёта, на которых выполнялась испытания и доводка оборудования для АФС).

В 1974 году первые Ан-30 поступили в Украинское УГА (Киев (Жуляны) и УГАЦ (Мячково). В следующем году первые Ан-30 получили в Казахском (Алма-Ата (Бурундай), Ленинградском (аэродром Пулково) и Западно-Сибирском (аэродром Новосибирск (Северный) УГА. Ещё одну машину поставили в ЛИИ МАП (Раменское).

В 1975 году Ан-30 в Мячково сформировали первый в стране специализированный 229 ло на Ан-30. Как показала практика, производительность АФСР возросла по сравнению с Ли-2Ф и Ил-14Ф практически в два раза. Так, план своей первой пятилетки (1976-80 гг.) подразделение выполнило за 4 года и 4 месяца. В целом, с внедрением Ан-30 решилась проблема высотной съёмки в гражданской авиации. Начиная с 1977 года, более 50% общего объёма АФС в интересах гражданских пользователей осуществлялось именно на этих самолётах.

В конечном итоге, в гражданские структуры в качестве первоначальных поставок поставлено следующее количество Ан-30:

6 ло	Новосибирск (Северный)	15
242 ло	Алма-Ата (Бурундай)	11
67 ло (1-й Ленинградский ОАО)	Ленинград (Пулково)	2
90 ло	Киев (Жуляны)	7
229 ло	Мячково	26
ГосНИИ ГА	Шереметьево	4
ЛИИ МАП	Раменское	1
Всего		66

Кроме АФС в картографических целях, Ан-30 привлекались для фотосъёмок перед началом строительства крупных промышленных объектов (например, заводов и ГЭС), а также будущих газо– и нефтепроводов, оросительных каналов, шоссейных и железных дорог. Также осуществлялась съёмка территорий, прилегавших к БАМ, сельхозугодий в Нечерноземье и территорий, пострадавших от лесных пожаров.

Кроме того, АФС позволяла контролировать мелиоративный контроль земельных массивов. С помощью фотоснимков учёные создавали геологические карты, позволявшие определять основные черты геологического строения территорий, выявлять районы распространения тех или иных полезных ископаемых.

Также самолёт мог использоваться и для перевозок пассажиров и грузов (габариты последних должны соответствовать размерам грузового люка по правому борту за кабиной экипажа).

В процессе эксплуатации, начиная с середины 80-х годов, часть самолётов дооборудована РЛ-С Гроза-30.

Применялись гражданские Ан-30 и во время ЛПК на ЧАЭС, входя в состав созданной сводной авиационной группы МГА СССР.

При этом Ан-30М "Метеозащита" предотвращали выпадение осадков в районе катастрофы, а несколько самолётов (иногда встречается обозначение Ан-30Р, хотя некоторые источники указывают, что официально оно за модифицированными самолётами не закреплялось) брали пробы воздуха. При этом они летали непосредственно над реактором, по следу радиоактивного облака, а также – в заданных районах над всей территорией СССР.

В период с 22 мая по 1 июля 1986 года для ЛПК привлекались 2 Ан-30, налетавшие 92 часа. С 1 июля к работам на постоянной основе привлекался только один Ан-30 (КВС Каллистов), налетавший 43 часа.

В 1991 году Ан-30 привлекался для АФС остатков советской полярной станции Северный полюс-31 (СП-31). Из-за таяния льда её персонал пришлось эвакуировать 25 июля 1991 года. Однако остатки станции (домики и бочки с ГСМ) в сентябре обнаружила береговая охрана США всего в 50 милях от берегов Аляски и обратилась к СССР с просьбой "убрать за собой" .

Однако найти льдину маленьких размеров в океане не проще, чем иголку в стоге сена, поэтому ничего удивительного в том, что Ту-134, занимавшийся её поиском с 19 сентября, смог обнаружить её только 3 октября. Для уточнения данных приняли решение об отправке в район предполагаемых поисков Ан-30. В первом же полете наблюдатели обнаружили шесть объектов, во втором — еще четыре.

В последующем в заданный район прибыл ледокол "Ермак" , находящийся на котором Ми-8 за 26 лётных часов (с 11 по 19 октября) смог вывезти всё, что осталось о СП-31.

С распадом СССР Ан-30, принадлежавшие МГА и МАП, оказались теперь уже в независимых странах – РФ, Украине и Казахстане. Там у них началась своя, уже новая история, но, к сожалению, у каждой из них конец оказался печальным…

РФ

Самого "богатого" на Ан-30 242 ло в Мячково, конечно уже давно не существует, практически не осталось и его бывших самолётов: 13 утилизированы, 10 списаны или находятся на хранении (два из них – в Конго), ещё один разбился. Из четырёх летающих самолётов 2 принадлежат Лукиавиатрансу, и по одному – ЛИАЦ и белорусской Гродно Эйр.

Один из бывших мячковских самолётов RA-30043 (сер. 09-05) в 2012 году установили на постамент, так образом, в мире появился первый памятник машинам данного типа.

Не лучше ситуация и в Западной Сибири. Из 12 новосибирских бортов по состоянию на середину 2012 году 9 самолётов утилизировано в Новосибирске, там же находится на хранении ещё один самолёт. Два Ан-30 проданы в другие авиакомпании (Лукиавиатранс и Авиаглобал, далее – ЛИАЦ), где и летают.

Из пяти Ан-30 бывшего 74 ло в Ржевке в настоящее время летают 3: в АК Полёт, Лукиавиатранс и ВВС Судана. Ещё две машины списаны и пока находятся на хранении.

Далі буде.

©Сергей Дроздов.
Специально для "Крила України" .

ІНТЕРВ'Ю

Життя, як воно

В цьому році Українські Повітряні Сили літають чи не найбільше за всі роки незалежності України. Регулярно виділяється пальне, відновлюються і модернізуються літаки... Є інтенсивна льотна підготовка – є мотивація льотчиків! Якщо льотчик літає – у нього є перспективи. По-перше, це – просування по програмі, що, у свою чергу, є запорукою того, що він буде просуватись вгору і по посадах. Адже якщо льотчик не підвищує свою фахову майстерність, то його кандидатуру не розглядатимуть на вищу посаду, наприклад на ту, де потрібен досвід інструктора. Бо рівень підготовки – основний критерій.

Після випуску з ХУПСу приходять в авіаційні бригади льотчики, молоді лейтенанти, у них очі горять, є бажання постійно працювати над собою, оволодівати льотною програмою. Хочуть вчитись, переймати досвід у старших, є прагнення, а головне – перспективи до кар'єрних висот.



Ось приклад мотивації і прагнення до самовдосконалення молоді. Минулого року в Севастопольську бригаду тактичної авіації прийшли двоє молодих лейтенантів – випускників ХУПСу. Бригада традиційно приймала в себе льотно-методичний збір винищувачів в рамках навчань. Хлопці не брали участі в зборах, та попри це, практично щодня знаходилися на аеродромі, де кипіла льотна робота... Молоді льотчики входили в курс справи, спостерігали за порядком, організацією польотів, спілкувалися з колегами, переймали досвід. Вони знають, що наступного року – їх черга. Вже вони сидітимуть за штурвалом і триматимуть мішень на прицілі.

Ми познайомились з цими хлопцями. І навіть підготували інтерв'ю. Одразу з двома. Тож, знайомтесь: випускники Харківського університету Повітряних Сил ЗС України ім. І.Кожедуба, майбутні "Українські Соколи" , лейтенанти Антон Генов та Олександр Залізко.

– Отже, хлопці, розкажіть, чому ви обрали професію військового льотчика? Адже саме в той час, коли ви вступали до військового вишу, льотчики Повітряних Сил майже не літали.

Антон: "Спочатку ми вчились у військових ліцеях. Я – в Київському, імені Івана Богуна, Саня – в Чернігівському".

Олександр: "Ми всі, в принципі, і до ліцею вступили з тим розрахунком, щоб потім стати військовими. Тобто молоді роки проходили у чоботях, щоб після цього стати офіцерами. А якщо точніше – військовими льотчиками. Після ліцею вже не хотілось втрачати тих набутих військових навичок, звичок... А ще – друзів. Куди не приїдеш, у будь-яку частину України – скрізь друзі-однокласники, -одногрупники, які стали ще й колегами..."

Антон: "Особливо у вас, адже у вас авіаційний ліцей. У мене – сухопутний, а у них в Чернігові – авіаційний... Там ще багато літаків стоїть..."

Олександр: "У авіаційному музеї... Нас від самого початку налаштовували тільки на авіацію. Абсолютна більшість викладачів – авіатори. Ми брали з них приклад. Вони розповідали про свою службу в авіаційних частинах, водили нас у музеї, все показували, розказували... Було дуже цікаво. Слухали завжди із захопленням" .



Антон: "А в 2007-му закінчили ліцеї і вступили до ХУПСу на льотчиків. Всього нас поступало 10 чоловік. Десятеро і закінчили у 2011-му. Літали на літаках Як-52, Л-39. Налітали по 67 годин" .

Олександр: "Це під час навчання в університеті. А на даному етапі у нас – по 120 годин. Зараз нам необхідно отримати 3-й клас, щоб пересісти на бойовий літак МіГ-29" .

Антон: "А перед цим – перевчитись у Миколаєві. Процес перенавчання триває три місяці. В цьому році ми доволі інтенсивно літали. Більше всіх у бригаді. На "ел" -ках налітали по 50-55 годин!"

Олександр: "Те, що ми налітали в університеті за весь період навчання, ми цей наліт взяли в бригаді практично за півроку" .

– У сім'ї є військові?

Олександр: "У моїй родині – старший брат. Він військовий медик" .

Антон: "А я виріс в сім'ї військовослужбовця. Мій батько, Борис Анатолійович, служить в Командуванні Повітряних Сил, в управлінні ЗРВ. Попередньо батько налаштовував мене іти в ракетні війська, так би мовити його стопами. Але я сказав ні. Тільки авіація. Я повинен сам собі проторувати дорогу. Або авіація – або нікуди" .

– Як ви потрапили служити в Крим? Від першого місця служби молодого офіцера залежить багато. Кожна частина має свою школу підготовки, свої традиції, свій внутрішній клімат, свій, так би мовити, характер. Чи задоволені ви місцем служби?

Олександр: "Місце служби, Севастопольську бригаду, ми обрали самі. В університеті навчались майже на "відмінно" , тому наші прізвища знаходились на початку рейтингу групи" .

Антон: "В цій бригаді хотіли служити багато наших одногрупників, але оскільки ми добре вчились, то і першими обирали, куди піти" .

Олександр: "Ми не обирали за принципом "поближче до дому" . Я, взагалі, з Житомирської області, міста Олевськ" .

Антон: "А я з Нікополя Дніпропетровської області" .

Антон: "Щодо наших наставників, то це, перш за все, наш командир ланки Андрій Віталійович Баранецький, командир ескадрильї Мірошниченко, а перед ним Ігор Михайлович Кончаловський. Кожен потроху вклав у нас, навчив, націлив на перспективу, на правильний шлях, підказав деякі нюанси... Також велика заслуга у нашому становленні як льотчиків полковника Андрія Миколайовича Алімпієва, який нас тягнув, відправляв на польоти, змушував нас якось потужніше працювати над собою, навчав бути в стані постійного прагнення до досконалості. Тобто, всі розпорядження щодо нашої участі в польотах, то це він визначав, як саме і з якою інтенсивністю нас готувати. Він завжди цікавився як нашими успіхами, так і недопрацюваннями. Був в курсі всього процесу нашого становлення як льотчиків, офіцерів і взагалі членів цього дружнього колективу, який називається Севастопольська авіабригада" .

Олександр: "Але, звичайно, тут більше вирішував Міністр оборони України, який фактично підняв авіацію з колін. Ми навіть не очікували, що буде така інтенсивна льотна підготовка. Ми думали, що прийдемо в бригаду і будемо, як раніше, літати раз на півроку... Ну, може, не раз у півроку, а раз в місяць, максимум. Але хіба цього достатньо?.."

Антон: "А зараз сідаєш заповнювати льотну книжку, підбиваєш наліт за місяць, а ти налітав вже 10-15 і навіть 20 годин. Ми і з інспекторами літали, і з генералами .

До того ж у нас була не монотонна програма польотів. Командири нам давали дуже цікаві завдання. Це і перехоплення, наприклад, з Бельбека ми вилітали і перехоплювали один одного вже на іншому боці Криму..."

Олександр: "Парою літали на Ангарський полігон забезпечувати навчання Сухопутних військ, Військово-Морських Сил..."

Антон: "Численні перельоти з Миколаєва на Бельбек, з Бельбека на Миколаїв. На складний пілотаж, простий пілотаж на малій висоті, по маршруту, на перехоплення на різних висотах... Тобто, доволі цікаві завдання, під час яких потрібно було і над морем літати, і над горами..."

Олександр: "Це доволі небезпечно... Але ж які гарні краєвиди!"

Антон: "У нас все виходить, а головне – подобається. Робота цікава і захоплююча" .

– Будь-який хороший, амбітний молодий фахівець обирає собі кумира у своїй професії, приклад для наслідування. На кого з військових льотчиків ви рівняєтесь?

Олександр: "На Кожедуба, на Покришкіна..."

Антон: "А з сучасників – на Апакідзе, напевно... Апакідзе Тимур Афтандилович, який командував морською авіацією тут, в Саках. Він сам спортсмен. А стиль керування літаком у нього чіткий і, я б сказав, жорсткий. Він навіть на авіаносець сідав... Крім того, розробляв завдання, нові методики навчання для підготовки льотчиків, відходячи від стандартної програми..."

Олександр: "Тобто на нього рівняємося. Хочемо бути льотчиками, схожими на нього. А не все робити як по рейках, як ка-

Є...

жуть, яку трамваї їздити….

Антон: “А з нашої бригади – звичайно на командира, полковника Олексія Марченка” .

Олександр: “А ще, звичайно, на генерал-лейтенанта Нікіфорова Василя Семеновича” .

– А як щодо життя поза аеродромом?

Антон: “У мене є сім’я… Поки що моя сім’я складається з мене та дружини. Плануємо, звичайно, мати дітей. Хочу хлопчика. Щоб він продовжив нашу сімейну справу – став військовим, точніше мою справу – військовим льотчиком. Я, звісно, не наполягатиму на виборі професії, але зроблю все, аби виховати з сина першокласного військового льотчика!”

Олександр: “А я поки що у пошуку” .

Антон: “Головна проблема зараз із житлом. Льотчики, як і моряки, отримують надбавки до грошового забезпечення. Ми – за польоти, моряки – за вихід в море. Але і цього далеко не достатньо для нормального існування. Я навіть не уявляю, як виживають решта військовослужбовців і їхні сімї без житла, грошей, адже більшу частину зарплати вони віддають за піднайом житла... А решта – вже все нормально. Годують, одягають, а головне – дають літати!!!”

– Ну і традиційне запитання на завершення розмови. Які у вас найближчі плани? І чого побажаєте юнакам, котрі ще тільки мріють про небо?

Олександр: “Найближчі плани – перенавчитись на бойовий тип літака, вилетіти на ньому, це на даному етапі кар’єри. А далі: будемо жити – будемо бачити. В авіації не можна загадувати наперед. Адже трапитись може будь-що…”

Антон: “Найближча мета – стояти в бойовій ланці протиповітряної оборони України, тобто на бойовому чергуванні, охороняти наші повітряні кордони” .

Олександр: “Наступного року під час ЛМЗ ми плануємо взяти участь у “головних навчаннях року” . Цікаво, як це навчання назвуть наступного року?.. Плануємо виконати бойові пуски ракет і отримати, так би мовити, “добро” на бойове чергування…”

Антон: “Але льотчики – люди забобонні, наступного року, товаришу журналісте, приїжджайте і побачите – чи будемо ми брати участь у ЛМЗ і як виконаємо поставлені бойові завдання…”

Олександр: “А молодим хлопцям, які мріють про небо, радимо наполегливо йти до мети. Перш за все, працювати над собою, ставити перед собою цілі і досягати їх… Ціною багатьох днів, безсонних ночей, власного поту, наполегливо йти до мети. І ви не пожалкуєте. Військовий льотчик – це просто неймовірна професія. Не вірите? Вступайте, вчіться, а коли вперше відірветесь від землі – тільки спробуйте сказати, що я не правий!”

Спілкувався
Олександр Олехнович.
“Крила України” .
Фото автора.

РОЗДУМИ З ПРИВОДУ

“Я б в контрактники пішов...”

Про створення професійної армії на контрактній основі українська держава заявила чи не в перший рік своєї незалежності. Що потрібно для того, аби компактна та одночасно дешева армія могла успішно вирішувати завдання з захисту України від зовнішніх посягань, в ті часи задумувалися мало. Як і про те, що не може бути дешевою робота професіонала в будь-якій сфері людського життя, а тим більше – армії, де людина часто-густо навіть під час проведення звичайних навчальних занять ризикує життям (стрибки з парашутом, метання бойових гранат, підводне водіння танків чи занурення підводного човна), чомусь в гонитві за економією бюджетних коштів забували. Як наслідок, раз за разом, без ґрунтовного фінансового забезпечення зривалися плани-лозунги: “контрактна армія через п’ять років” , “контрактна армія до 2000 року” ... Та й останньому “контрактна армія до 2010 року” , як і багатьом передвиборчим лозунгам тих часів, теж не судилося стати реальністю. Причин, і об’єктивних, і суб’єктивних, того, що “незважаючи на заходи, які приймало керівництво” так сталося, можна назвати безліч.



Наразі головна з них полягає в тому, що “реформатори” не розуміли чи не бажали розуміти того, як невеличка професійна армія може успішно виконувати ті завдання, котрі часто не під силу й більшому за чисельністю війську. Проте успішні варіанти вирішення таких завдань є у світі, як, власне, й українські напрацювання в цьому напрямку. Під час 8-го міжнародного авіакосмічного салону “АВІАСВІТ-ХХІ” київське НВО Аеротехніка представило комплекти модернізованої апаратури РТВ, зокрема радіолокаційні станції. Аналогове начиння П-18, ПРВ-16, інших радіолокаторів замінене на сучасне, цифрове. Від попередників залишилися, по суті, лише КУНГи. До того ж, всі складові типового комплекту радіотехнічного підрозділу об’єднані єдиною автоматизованою системою. У результаті – в рази зросли тактико-технічні параметри та стали непотрібними майже десять(!) військовослужбовців обслуги. І це – не казка, не віддалена перспектива. Деякі з радіолокаційних комплексів цього виробника вже прийняті на озброєння українського війська, заступили на бойове чергування. За відгуками розробника, надійність роботи оновлених комплексів підтверджена багаторічними чергуваннями в системі ППО України. Є певний досвід. Зменшення кількості особового складу аж ніяк не відобразилося на недоторканості повітряного простору України в місцях несення бойового чергування оновленими комплексами РТВ. Проте спонукає до роздумів інше. Більшість відмов та поломок на модифікованих станціях сталися якраз через недостатню кваліфікацію обслуговуючого персоналу. Звичайні солдати, призвані на 12 місяців, з певних причин і, перш за все, через недостатній рівень навченості, не можуть працювати на новітній техніці. Тут потрібні професіонали з інженерною освітою. Не ті, що служать дев’ять місяців. Потрібні контрактники, які хоча й носять погони солдатів та сержантів, проте знають та вміють набагато більше.

Це – одиничний приклад. Проте він показовий. Саме в тому плані, що починаючи нинішню програму переходу на контрактний принцип комплектування українського війська, керівництво чи не вперше разом з проголошенням курсу на контрактну армію розпочало масштабні, не бачені раніше в Україні закупівлі озброєння та військової техніки, розпочалися або були розморожені та почали нове життя програми докорінної модернізації існуючих зразків. Так, лише нинішнього року відремонтоване та модернізоване озброєння отримали українські льотчики, зенітники, зв’язківці, танкисти…. Плани на наступний рік не менш амбітні.

Чимало потенційних контрактників у минулому не одягло військовий однострій і через безперспективність військової служби. Хіба мріє молода людина, укладаючи свій перший контракт на службу в лавах Збройних Сил України, про те, що упродовж п’яти років вона буде щодня прибирати територію, стояти в наряді та чистити казарму від бруду. Військова служба для юнаків – це “армійська” романтика: забезпечення польотів військової авіації, бойові пуски ракет, польові виходи, навчання, стрільби із найрізноманітніших видів зброї, стрибки з парашутом та водіння бойової техніки. Через обмежене фінансування такі заходи упродовж попередніх років проводилися вкрай рідко. Польові виходи замінили заняття на приказарменій навчальній базі. Замість полігона – тир. Замість водіння – пішим “по-танковому” . “Армійської” романтики не ставало в молодих людей вже через кілька місяців після закінчення навчального підрозділу. Що там говорити про другий контракт: перший, переконавшись, що військового навчання в тому розумінні, як то малювалося в момент укладання, не буде, багато хто старався розірвати достроково.

Кардинальне збільшення коштів на бойову підготовку Збройних Сил України останніми роками дозволило багатьом, не тільки офіцерам, відчути “запах полігона” . Великий наліт льотного складу – це й злагоджена, напружена, дійсно бойова робота всього особового складу авіаційних бригад, підрозділів забезпечення. Водії, електрики, механіки, інші спеціалісти з обслуговування польотів чи не вперше за багато років згадали, що вони – не лише днювальні, чергові чи вартові. Вони – військовослужбовці, що забезпечують безперебійну роботу військових аеродромів.

“Євро-2012” засвідчило, що справно можуть виконувати свої обов’язки й контрактники підрозділів РТВ та ЗРВ. Напружена бойова робота при підготовці футбольного свята, а особливо в дні його проведення стали серйозним для них випробуванням, проте всі справилися на “відмінно”.

Не спала бойова напруга й після того, як завершилося “Євро-2012” . Підрозділи з усіх куточків України розпочали переміщення на визначені полігони та навчальні центри для участі у комплексі навчань “Перспектива 2012” .

Як свідчать плани керівництва держави щодо розподілу бюджетних коштів, не спадатимуть темпи бойового навчання й наступного року. Оновлена техніка не буде стояти в боксах. Вона дуже швидко займе належне місце в системі бойового чергування з захисту повітряного простору України, проходитиме випробування небом, морем та полігоном.

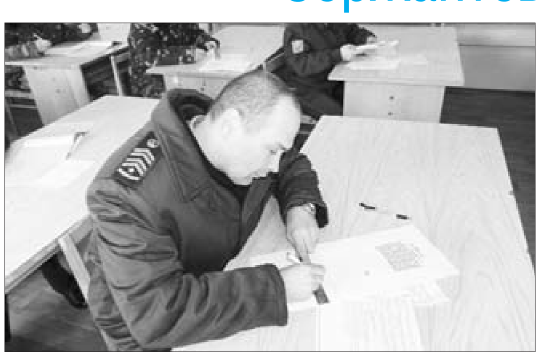
А попереду – наступні кроки керівництва Міністерства оборони. Зокрема, в свій час найшло позитивний відгук у військах забезпечення харчування військовослужбовців на умовах аутсорсингу. Тобто, цю функцію в мирний час переклали на плечі приватних компаній. Попереду – аутсорсинг в питаннях обслуговування та охорони деяких військових об’єктів: баз зберігання, арсеналів, вишів та навчальних центрів.

– Наше завдання, – визначив Президент України Верховний Головнокомандувач Збройних Сил України – Віктор Янукович під час перебування в 240-му Центрі підготовки підрозділів 8-го армійського корпусу, – побудувати сучасну професійну армію, яка була б здатна виконати будь-які завдання щодо захисту Вітчизни. Сьогодні у Збройних Силах України більше 50% – військовослужбовці за контрактом. Перехід на контрактну армію на 100% залежить від фінансового забезпечення, від бюджету. Переконаний, що найближчим часом Українська армія буде контрактною.Уважно вивчаючи кроки керівництва держави в цьому напрямку, переконуєшся: це завдання буде виконано.

Віктор Гедз.
“Крила України” .
Фото Юрія Ігната.

ЗНОВУ ЗА ПАРТУ

Сержантський вишкіл кується в авіаційних ангарах



Військовий коледж сержантського складу Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба здійснив черговий набір курсантів за програмою підготовки сержантів середнього рівня (рота-батальйон).

– Зі всіх кандидатів для навчання вступні випробування пройшли лише 14 військовослужбовців військової служби за контрактом, – розповів начальник коледжу полковник Костянтин Сюлев. – Всі прапорщики та сержанти відряджені до нас з авіаційних частин, підпорядковані різним видам Збройних Сил, та мають освіту не нижче освітньо-кваліфікаційного рівня “молодший спеціаліст” .

Протягом шести місяців молодші командири опанують три спеціальності інженерно-авіаційного профілю. Знання та свідоцтва про підвищення кваліфікації дозволять їм у подальшому обійняти вищі сержантські посади до головного старшини батальйону та рівних до них включно.

Акцент у підготовці професійних сержантів ставитиметься на практичний підготовці та роботі з технікою. Тому більшість занять пройде в ангарах навчального аеродрому університету, де курсанти отримають навички з ремонту та експлуатації військових літаків, озброєння і радіоелектронного обладнання.

За словами офіцерів коледжу, заняття з цією групою військовослужбовців проводять досвідчені викладачі профільних циклових комісій з чималим досвідом служби в стройових авіаційних з’єднаннях і частинах.

– Вже на перших заняттях курсанти проявили старанність та зацікавленість в кінцевих результатах навчання. Адже, всі наші випускники-відмінники мають певні переваги під час зарахування на навчання за програмою сержантів вищого рівня чи на інші спеціальні курси, – пояснив заступник начальника коледжу з виховної роботи майор Роман Зоркін.

Дмитро Горбунов.
м. Харків.
Фото автора.

РОЗРОБКИ

Туреччина створила нову ракету малої дальності

У Туреччині завершилася розробка ракети класу "поверхня-поверхня" радіусом дії 200 кілометрів. Як повідомляє Defense News, нова ракета вже поступила на озброєння Сухопутних військ країни.

За словами видання, найближчим часом турецька науково-дослідна організація Tubitak розробить ракету радіусом в 500 кілометрів. "У нас є необхідні технології для розробки ракети. Вона наводиться на ціль за допомогою GPS і карт місцевості", – пояснив представник міноборони країни. Розробка наступальних ракетних озброєнь у Туреччині триває на тлі загострення відносин із сусідньою Сирією, де триває громадянська війна. Зокрема, у жовтні Туреччина змусила сірійський літак з російським вантажем військового призначення сісти в Анкарі. Претензій до Росії турецька сторона не стала пред'являти.

У вересні 2011 року Туреччина домовилася зі США про розміщення на своїй території протиракетних комплексів НАТО, включаючи радіолокаційну станцію класу AN/TPY-2 THAAD (Terminal High Altitude Area Defense). Крім того, Туреччина має намір виділити чотири мільярди доларів на закупівлю комплексів ПРО середнього радіуса дії.

ТЕХНОЛОГІЇ

Під воду – на водневому паливі



ВМФ Росії має намір до кінця 2012 року провести випробування підводного човна Б-90 "Саров" з першим російським експериментальним двигуном на водневому паливі, пише газета "Вєсті" із посиланням на джерело в Міноборони РФ. У перспективі такими силовими установками можуть бути оснащені підводні човни проектів 677 "Лада" і "Амур-1500". Подібні двигуни вже мають німецькі човни проектів U-212 і U-214.

Традиційні дизель-електричні підводні човни, наприклад, проекту 636 "Варшав'янка" використовують електродвигуни. При виснаженні акумуляторів човну необхідно спливти й запускати дизельні двигуни, щоб їх знову зарядити. Це робить човни вразливими. У випадку водневих двигунів, електромотори живляться від водневих паливних елементів. Новий російський двигун відноситься до типу повітронезалежних силових установок. Він, як і інші двигуни такого типу, дозволяє значно збільшити підводне плавання неатомних човнів. Крім того, завдяки ним вдається значно знизити рівень шумності.

У липні 2012 року головком ВМФ Росії Віктор Чирков вирішив відновити будівництво дизель-електричних човнів проекту 677, яке було зупинено попереднім головкомом Володимиром Висоцьким. Раніше флот не влаштовували характеристики нової повітронезалежної силової установки для проекту 677 та вимагав її доопрацювання. За цим проектом Росія побудувала лише один підводний човен – "Санкт-Петербург", що проходить випробування. Крім того, із різним станом готовності перебувають "Кронштадт" і "Севастополь" цього ж проекту. Їхнє будівництво припинено. Будівництво човнів може відновитися, якщо випробування водневого двигуна завершиться успішно.

Б-90 "Саров" є дослідним підводним човном, побудований ще 2008 році на базі експериментального човна проекту "Сарган", закладеного наприкінці 80-х років, але недобудований через брак фінансування. Водотоннажність "Сарова" становить близько чотирьох тисяч тонн. Підводний човен призначений для випробування нових зразків озброєння і техніки.

ПЛАНИ

Болгарія купить вісім винищувачів

Міністерство оборони Болгарії має намір в 2014 році придбати для ВПС вісім нових або вживаних винищувачів. Про це, як повідомляє Defense News, заявив міністр оборони країни Аню Ангелів. Найближчим часом військове відомство має намір почати переговори з декількома країнами про поставку літаків. У цілому, на покупку винищувачів планується витратити до 400 мільйонів доларів.



У випадку, якщо вдасться домовитися про поставку винищувачів, на початку 2014 року в Болгарії почнеться попередня підготовка пілотів. Таким чином, у складі ВПС літаки можуть почати виконувати польоти вже наприкінці 2014-го – початку 2015 року. Попередні переговори про поставку старих винищувачів Болгарія вже провела з Нідерландами, Португалією, США і Німеччиною.

Болгарське міністерство оборони не виключає також можливості закупівлі старих бойових літаків у Бельгії, Норвегії або Італії. При цьому, за словами Ангелова, мова про закупівлю нових винищувачів у концерну EADS або компанії Lockheed Martin не йде – їхні літаки вкрай вартісні для болгарського оборонного бюджету. Якщо говорити про закупку нових винищувачів, то міністерство оборони Болгарії розглядає можливість придбання шведських Saab JAS 39 Gripen. Проте, відзначив Ангелів, фінансові й технічні показники Gripen будуть оцінюватися нарівні зі старим винищувачами, пропонованими іншими країнами.

Болгарія протягом останніх декількох років регулярно повідомляє про плани закупівлі винищувачів для ВПС, однак потім відкладає їхнє здійснення, посилаючись на дефіцит оборонного бюджету. В 2009 році уряд країни оголосив тендер на поставку винищувачів. З переможцем планувалося укласти контракт вартістю понад мільярд доларів. Інтерес до болгарського тендера виявили Boeing із винищувачем F/A-18 і Lockheed Martin з F-16, а також Dassault з Rafale і Saab з JAS-39 Gripen. У цей час ВПС Болгарії виконують польоти на 16 винищувачах МіГ-29 ще радянського виробництва.

ТЕСТИ

США провели наймасштабніше випробування ПРО

Агентство з протиракетної оборони США (MDA) 25 жовтня провело аймасштабніше випробування комплексів ПРО THAAD (Terminal High Altitude Area Defense) і PAC-3 (PATRIOT Advanced Capability-3). Як повідомляється в прес-релізі відомства, випробування пройшли на островах Мек і Уейк у Тихому океані.

В рамках випробувань, у яких взяли участь військовослужбовці протиракетного командування Армії США, екіпаж есмінця "Фітцджеральд" ВМС США, а також представники американських ВПС, протиракетні комплекси одночасно вразили в цілому п'ять балістичних і крилатих ракет.

Навчальну ціль збільшеного радіуса дії (E-LRALT, Extended Long Range Air Launch Target) над районом проведення випробувань скинув транспортник C-17 ВПС США. Її успішно перехопила протиракета THAAD. Комплекс Patriot успішно збив балістичну ракету близького радіуса дії, запущену з мобільної пускової платформи в Тихому океані.

На перехоплення ще однієї балістичної ракети близького радіуса дії була запущена протиракета SM-3 Block 1A. Однак даних про знищення цілі в командний центр не поступало. Як відзначається в прес-релізі, з 2001 року MDA провело 71 випробування протиракетних комплексів, у ході яких було перехоплено 56 цілей. Так, у травні 2012 року Агентство з протиракетної оборони успішно випробувало поблизу Гавайських островів нову протиракету Standard Missile 3 Block IB (SM-3 Block IB).



Безпеку Сочинської Олімпіади забезпечить повітряна розвідка

Для забезпечення безпеки Олімпіади-2014 у Сочі авіація МВС РФ замовить комплекс повітряної розвідки з безпілотними вертольотами.

Про це 29 жовтня повідомляє "Інтерфакс" з посиланням на головного інженера з експлуатації безпілотних комплексів Центру авіації МВС РФ Дмитра Садового. За його словами, в 2013 році МВС замовить кілька комплексів, до кожного з яких входитимуть два безпілотні вертольоти "Горизонт Эйр S-100" і наземний (або корабельний) пункт управління.

Вертольоти "Горизонт Эйр S-100", які виготовляються ростовською компанією "Горизонт" разом з австрійською Schiebel, можуть експлуатуватися у будь-яких погодних умовах і в будь-який час доби як над сушею, так і водною поверхнею. Апарат має підйомну силу в 34 кілограма, радіус дії до 200 кілометрів і автономність роботи до десяти годин.

ТЕНДЕР

Мі-26 програв Chinook

Російський багатоцільовий транспортний вертоліт Мі-26Т2 поступився американському Boeing CH-47F Chinook у тендері ВПС Індії. Як повідомляє The Times of India з посиланням на джерело в індійському міноборони, обидва вертольота пройшли інтенсивну програму випробувань в Індії, однак США запропонували меншу вартість контракту, ніж Росія.

За словами співрозмовника видання, американці оцінили дешевше не лише самі вертольоти, але й вартість їх подальшого обслуговування. У цілому ВПС Індії планують купити 15 важких транспортних вертольотів. Можлива вартість контракту не уточнюється. Вартість одного вертольота Chinook оцінюється в 28,9 мільйона доларів.

Роком раніше (у жовтні 2011 року) Індія також



віддала перевагу американським вертольотам у важкому ударному класі. Індійські ВПС замовили 22 вертольота Boeing AH-64D Apache Longbow загальною вартістю 1,4 мільярди доларів. Російський конкурент – Мі-28Н не підійшов Індії за двадцятьма параметрами.

РОЗСЛІДУВАННЯ

Звинуватили резонанс

Блокування руля й резонанс стали основними причинами провального випробування американської гіперзвукової ракети X-51A Waverider у серпні 2012 року. До такого висновку, як повідомляє Flightglobal, прийшли фахівці Дослідницької лабораторії ВПС США (AFRL). Виявлені несправності будуть усунуті в новому прототипі X-51A, запуск якого призначено на перше півріччя 2013 року.

Приблизно на 15 секунді польоту X-51A ще до відділення розгінного ракетного блоку заблокувався верхній правий руль, один із чотирьох, необхідних для стабілізації й управління гіперзвуковою ракетою. За допомогою трьох діючих рулів випробувачі намагалися відновити контроль над X-51A, але безуспішно. Сервопривід руля заклинило, або він повністю вийшов з ладу. За даними дослідників, причиною цього став резонанс. При цьому випробувачі повністю виключили можливість подачі неправильного сигналу з пульта або електромагнітний вплив.



ПЕРСПЕКТИВИ

Долю програми “Дніпро” визначать до кінця місяця

Рішення про подальшу долю російсько-української програми “Дніпро” буде прийнято до кінця жовтня, повідомив журналістам глава Роскосмосу Володимир Поповкін, передає РИА “Новости” .

“Зараз йде переговорний процес з українською стороною. Протягом жовтня буде вирішена подальша доля програми. Я думаю, є шанс що вона буде продовжена” , – сказав Поповкін.

Раніше глава Роскосмосу Володимир Поповкін заявляв, що визначеність з космічною програмою “Дніпро” настане до початку вересня.

Ракета-носій “Дніпро” створена на базі міжконтинентальних балістичних ракет РС-20 (SS-18 “Сатана”), запусками за допомогою її космічних апаратів з 1999 року займається українсько-російсько-казахстанське ЗАТ “Космотрас” .

Всього з 1999 року міжнародним космічним консорціумом “Космотрас” здійснено 17 успішних пусків ракет “Дніпро” , на орбіту виведені 62 космічних апарати.

РІШЕННЯ

Уряд Росії скасував заборони на всі види аеро– і космічної фотозйомки території РФ, яка існувала ще з радянських часів і дозволив складати та використовувати детальні карти території.

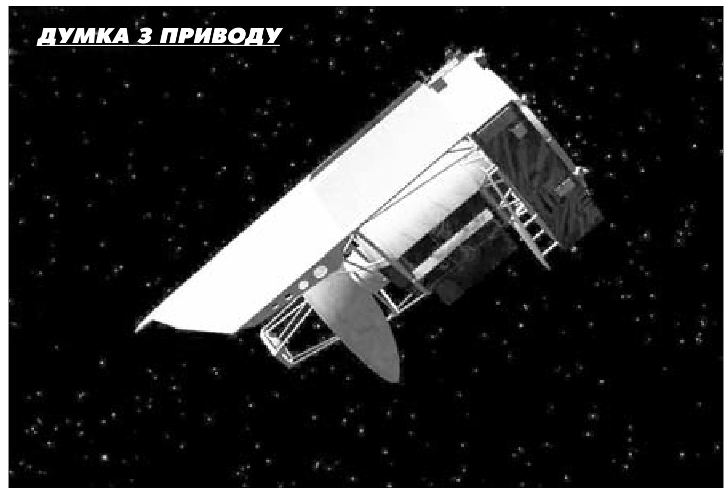
Скасовано радянську заборону

Відповідний наказ був підписаний міністром економічного розвитку РФ Андрієм Бєлоусовим 5 жовтня. Наказу присвоєно гриф “Для службового користування” , тому Мінекономрозвитку його не опублікувало, повідомляють “Известия” .

Документ буде поширюватися по закритій розсилці серед професійних учасників ринку за їх письмовим запитом.

Скасовуються будь-які обмеження на використання державних географічних і топографічних карт і планів у лінійці масштабів до 5 тис. м на 1 см і більше 1:50 000, тобто закритим залишається тільки інтервал 5-50 тис. Знято всі обмеження на публікацію координат пунктів постійно діючих станцій диференційних поправок, незалежно від їх відомчої належності і прав власності.

ДУМКА З ПРИВОДУ



“Гершелем” – по Місяцю

Група планетологів з 30 країн мають намір жорстоко розправитися з європейським телескопом “Гершель”. Щоб отримати нові дані про місячну воду, вони пропонують розбити космічну обсерваторію вартістю 1,4 мільярда доларів об поверхню Місяця.

На апараті “Гершель” , названому на честь британського астронома Вільяма Гершеля і запущеному на орбіту 14 травня 2009 року, встановлено найбільший і найпотужніший інфрачервоний телескоп, який коли-небудь відправляли в космос. Діаметр його дзеркала становить 3,5 метра, що дозволяє йому вловлювати довгохвильове випромінювання, яке виходить від самих холодних і далеких об’єктів Всесвіту. Головне завдання апарату – вивчити витоки та еволюцію зірок і галактик, щоб зрозуміти походження і розвиток Всесвіту.

Однак до березня 2013 року на телескопі має закінчитися рідкий гелій, необхідний для охолодження його інфрачервоної ПЗС-матриці. Її температура повинна бути близькою до абсолютного нуля (273 градуси нижче нуля за Цельсієм), щоб бути достатньо чутливою. На борту близько 2,3 тисячі літрів рідкого гелію, але він поступово випаровується.

“Коли охолоджувач закінчиться,” Гершель “стане непотрібним в якості астрономічного інструменту” , – говорить Горан Пілбратт (Goran Pilbratt), один з учених, який бере участь у проекті обсерваторії. Його слова цитує видання SpacefilghtNow.

Як передбачалося раніше, після серії тестів вже непотрібний апарат буде направлений в точку Лагранжа L2, де гравітація Сонця і Землі врівноважена. Однак положення цього апарату в цій точці нестійке.

Пілбратт говорить, що долю апарату необхідно вирішити так, аби він “не впав на голови нашим нащадкам” .

Фахівці ЄКА розглядають дві можливості: відправити “Гершель” на геліоцентричну орбіту, де він не зустрінеться з Землею за кілька сот років, або ж розбити його об місячну поверхню.

В останньому випадку вчені отримають можливість повторити експеримент, проведений з апаратом LCROSS і розгінним блоком “Центавр” , що навмисно “кинули” на місячну поверхню в районі південного полюса. В результаті падіння піднявся шлейф газу й уламків, який допоміг вченим судити про присутність на Місяці води та інших летючих речовин.

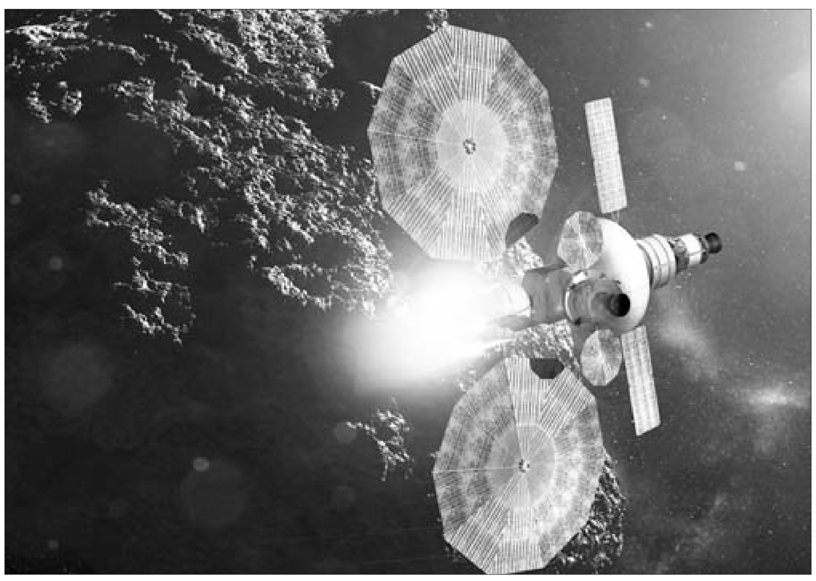
Група з 30 вчених, роботу яких координує Ніл Боулз (Neil Bowles) з Оксфордського університету, розробляють варіант перетворення “Гершеля” в мисливця за місячною водою.

Боулз говорить, що в листопаді вони планують почати процес вибору можливого місця для удару. Якщо рішення про таке використання “Гершеля” буде прийняте, він зможе дістатися до Місяця в червні-липні 2013 року, передає РІА “Новини” .

РОЗРОБКИ

NASA розробляє сонячні батареї для космічних кораблів майбутнього

NASA оголосило про укладення з компанією Alliant Techsystems контракту на створення легких сонячних батарей з підвищеною продуктивністю для майбутніх космічних місій.



Зараз компанія будує десять подібних масивів для приватної космічної вантажівки “Лебідь” (Cygnus) і 6-метрову версію потужністю 15 кіловат для пілотованого корабля Orion.

Як повідомляється в прес-релізі, нове покоління батарей MegaFlex буде в 20 разів потужніше своїх попередників. На першому етапі, тривалістю 18 місяців, планується підготувати проект і провести необхідні наземні тести. На другому етапі розробники розраховують запустити діючий зразок у випробувальний політ.

Суттєвою перевагою нових батарей будуть їх невелика вага і надкомпактні розміри в складеному стані. За допомогою існуючих засобів виведення на орбіту можна буде запускати в космос відразу дві батареї загальною потужністю до 400 кіловат.

– Для нас велика честь розробляти для NASA передове обладнання для майбутнього освоєння космосу, – говорить Девід Шенехен (David Shanahan), віце-президент і генеральний менеджер відділу космічних компонентів АТК, – Ця перемога є результатом видатних інновацій, які впроваджує наша команда” , передають “Вести.ру” .

ФОРС-МАЖОР

Запуск південнокорейської ракети перенесений через неполадки першого ступеня



Запуск південнокорейської ракети KSLV-1 (The First Korean Space Launch Vehicle), намічений на ранок 26 жовтня, перенесений через неполадки з бортовими системами першої ступені, яка створена в російському Центрі імені Хрунічева. Це була третя спроба запустити ракету після двох невдалих запусків у 2009 і 2010 роках.

“При підготовці ракети-носія до пуску були виявлені зауваження по бортовим системам першої ступені. Для усунення отриманих зауважень прийнято рішення про зняття ракети-носія зі стартового комплексу, транспортування в монтажно-випробувальний комплекс і проведення додаткових перевірок” , – повідомляється на сайті Роскосмосу.

Запуск KSLV-1 може відбутися в період з 9 до 24 листопада, говориться в повідомленні Інституту аерокосмічних розробок Південної Кореї (KARI).

Як наголошується в повідомленні, в ході засідання відповідального комітету з підготовки до запуску ракети KSLV-1 було вирішено, що нова спроба запуску ракети відбудеться між 9 і 24 листопада. При цьому самі експерти вважають 9 листопада найбільш ймовірною дату запуску.

Раніше стало відомо, що несправна частина ракети буде направлена до Росії для проведення детальної експертизи. На огляд і складання детального звіту фахівцям потрібно не менше чотирьох днів.

Розробка першої південнокорейської космічної ракети була розпочата в 2002 році, після того, як корейські фахівці створили кілька модифікацій геофізичних ракет.

Спочатку для першого ступеня мали використовуватися двигуни однієї з них – KSR-3, але потім було прийнято рішення використовувати російську розробку – двигун РД-191, призначений також для майбутньої російської ракети “Ангара” .

Перший випробувальний пуск ракети KSLV-1 був здійснений 25 серпня 2009 року. Він був тільки частково вдалим: російська ступінь повністю відпрацювала штатно, але супутник на орбіту виведений не був через збій системи скидання обтічника. Половина обтічника не відокремилась, додаткова маса змусила ракету перекидатися, супутник увійшов в атмосферу і згорів.

Наступний запуск носія 10 червня 2010 закінчився аварією – ракета вибухнула в повітрі через 137 секунд після старту. Російські фахівці заявляли, що двигун РД-191 відпрацював свою циклограму польоту в штатному режимі. Не виключено, що сталася передчасний запуск двигунів другого ступеня, передає РИА “Новости” .

СТАРТИ



У Китаї запущено черговий навігаційний супутник

25 жовтня 2012 зі стартового комплексу Центру запуску супутників Січан здійснено пуск ракети-носія Chang Zheng-3C (Y10) з черговим навігаційним супутником “Бейдоу-16” . Пуск успішний, апарат виведений на геоперехідну орбіту. На геостаціонарній орбіті космічний апарат займе точку стояння над 110,5 град. с.д.

Цей запуск став 15-м успішним стартом в Китаї в поточному році.

Китайська супутникова навігаційна система “Бейдоу” , згідно з планом, почне офіційне обслуговування більшої частини Азіатсько-тихоокеанського регіону на початку наступного року, що означатиме завершення створення регіональної супутникової навігаційної системи та офіційне відкриття Китаєм ери “Бейдоу” . Про повідомили в Китайському об’єднанні космічних технологій.

Даёшь Киев!



Закінчення. Початок в №43.

Перед наступлением на главном направлении, в ночь на 3 ноября, лёгкие ночные бомбардировщики По-2 из 208-й нбад полковника Л.Юзеева совершили 230 боевых самолёто-вылетов в районы Горенки, Пуща-Водица и Приорка. А как только рассеялись столбы дыма от артподготовки, появились 102 Ил-2 и 64 Пе-2. Непрерывно атакуя противника, штурмовики генерала В.Рязанова и пикировщики генерала И.Полбина прокладывали нашим войскам путь на Киев. Начиная с 10 ч 20 мин, наша авиация работала непрерывно, совершив за день около 1150 самолёто-вылетов. Небо над полем боя было надёжно прикрыто истребителями от вторжения авиации противника. Противник в этот день не досчитался 31 самолёта. 728-й иап Героя Советского Союза майора А.Ворожейкина 5-го иак 2-й ВА надёжно прикрывал части 3-й гв. ТА на главном направлении. В одном из боёв отогнал 70, при этом сбил 11 "юнкерсов" .

4 ноября в связи с нелётной погодой наша авиация ограничилась только воздушной разведкой и действиями небольших групп самолётов с подготовленными экипажами. Но ночью бомбардировщики 208-й нбад, несмотря на сложные погодные условия, всё же выполнили 180 боевых вылетов.

С утра 5 ноября бои на земле и в воздухе разгорелись с новой силой. Основными объектами для нашей авиации были колонны врага, отступавшие из Киева на Житомир и Васильков, железнодорожные эшелоны на станциях Жуляны, Боярка, Бородянка. По этим целям успешно работали штурмовики 5-го шак генерала Н.Каманина, действуя с высот 100-200 м. В этот день отличился комэск 90-го гв. шап 5-го шак 5-й ВА старший лейтенант Георгий Тимофеевич Береговой. В результате сильного зенитного огня он с трудом привёл на аэродром сильно повреждённый Ил-2. Тут же пересел на другой штурмовик и повёл эскадрилью. Три раза гитлеровцы поджигали его Ил над целью, трижды экипаж считали погибшим, но каждый раз он возвращался к своим. 26 октября 1944 г. Г.Береговой был удостоен звания Героя Советского Союза. Второй Золотой Звезды Г.Береговой удостоен за полёт в космос.

На стыке 1-го и 2-го Украинских фронтов в битве за Днепр принимал участие лётчик-истребитель, командир эскадрильи 240-го иап 302-й иад 5-й ВА 2-го Украинского фронта Иван Никитович Кожедуб, совершивший к октябрю1943 г. 146 боевых вылетов. 1 октября 1943 г. он западнее Бородаевки сбил два Ю-87, 2 октября завалил два Ю-87 и один Ме-109 в районах Плоское, Петровки и Андреевки, 4-го один Ме-109 у Бородаевки, 5-го – два Ме-109. Шестого октября – двадцать первая победа И.Кожедуба: один Ме-109 у Бородаевки. После этих боёв ушло представление на присвоение И.Кожедубу звания Героя Советского Союза.

Как написал Э. фон Манштейн в своих "Утерянных победах" (стр.586): "Уже 5 ноября было ясно, что Киев будет сдан" . И, чтобы не был окружён 7 ак, его пришлось спешно выводить.

К 21 ч 40 мин 5 ноября танки частей и соединений 3-й гв. ТА П.С.Рыбалко и 38-й армии К.Москаленко с зажжёнными фарами и включёнными сиренами ворвались на западную и северную окраины Киева, стремясь прорваться к центру столицы и не допустить её разрушения.

В 4 часа утра 6 ноября командарм-38 К.Москаленко доложил комфронта Н.Ватутину об освобождении Киева. Час спустя представитель Ставки маршал Г.Жуков, командующий 1-м Украинским фронтом генерал армии Н.Ватутин и ЧВС генерал-лейтенант Н.Хрущёв направили телеграмму И.Сталину, что Киев полностью очищен от фашистских оккупантов. Войска фронта продолжают выполнение задачи.

27 ноября 1943г. в Киеве в парке им. Т.Г.Шевченко у памятника великому Кобзарю состоялся общегородской митинг жителей, посвящённый освобождению столицы Советской Украины от немецко-фашистских захватчиков. Более 40 тыс. киевлян собралось, чтобы выразить глубокую благодарность своим освободителям. На митинге было принято письмо-клятва великому русскому народу. Это письмо – волнующий документ нерушимой дружбы украинского, русского, всех советских народов, имеющий огромнейшее политическое и военное значения.

"Сегодняшний день – исторический день – писали киевляне. – На высоких киевских горах, увенчанных Красным знаменем, стоим и смотрим на восток. Там – земли великого русского народа. Оттуда пришла свобода. И в освобождённом от немецкого нашествия Киеве от всего сердца славим вечную дружбу и союз бессмертных народов – русского и украинского. Всенародно утверждаем: свобода и счастье Украины – в нерушимом союзе с русским народом и всеми советскими народами-братьями. Всенародно клянёмся крепить этот священный и добротворный союз. И клятву свою завещаем нашим детям, нашим потомкам на веки вечные".

Необходимо отметить и вклад моряков Днепровской военной флотилии в освобождение Киева. Она была вновь образована приказом Наркома ВМФ от 14 сентября 1943 г. Командующим флотилией назначен капитан 1 ранга В.Григорьев. Флотилия формировалась из кораблей и катеров Волжской военной флотилии, необходимость которой уже отпала. Действовали корабли на Припяти, в акватории Днепра, севернее Киева, откуда обстреливали тылы противника, срывая его перевозки и обеспечивая переправы своих войск, а также высаживали десанты. Следует сказать, что Днепровская военная флотилия, начав с участия в боях на Припяти, приняла участие в Белорусской, Люблинско– Брестской, Берлинской наступательных операциях. Штурмовала Берлин. 2-й отдельный Бобруйский Краснознамённый дивизион бронекатеров флотилии 23 апреля 1945 г. в районе рейхстага с десантом форсировал р.Шпрее. Днепровская флотилия получила наименование Бобруйской, Краснознаменной.

Тринадцать человек флотилии удостоены звания Героя Советского Союза, четыре человека награждены орденом Ленина.

За период с 1 по 13 ноября 1943 г. 2-я ВА Героя Советского Союза генерала Степана Акимовича Красовского совершила 3438 боевых вылетов, сбив 84 фашистских самолёта, уничтожив на земле 50. Всего же за время боёв над Днепром и под Киевом в октябре-ноябре 1943 г. лётчики армии провели 379 воздушных боёв, уничтожив 305 самолётов противника.

Битва за Днепр и освобождение Киева – одно из крупнейших сражений Великой Отечественной войны, послужившее началу освобождения Правобережной Украины в результате проведения Днепровско-Карпатской стратегической наступательной операции – одной из самых крупных в Великой Отечественной войне, в которой участвовали все 4 Украинских фронта.

В течение четырёх месяцев Советские Вооружённые Силы разгромили основные группировки противника на подступах к Днепру. По воспоминаниям того же Манштейна, "одна треть всех действовавших в районе Киева стрелковых дивизий, а также четыре танковых корпуса, один механизированный и один кавалерийский корпус понесли в этих боях большие потери" (стр.590). Советская армия опрокинула и похоронила расчёты фашистского руководства на ведение длительной позиционной обороны. Не удалось отсидеться фашистам за Днепром.

778 трагических дней и ночей находился Киев в немецко-фашистской оккупации. Освобождение столицы Украины, Киева, осуществилось войсками 1-го Украинского фронта (командарм Н.Ватутин, ЧВС фронта – Н.Хрущёв) в результате разгрома киевской группировки войск противника. Продолжительность операции – 11 суток. Ширина фронта боевых действий 320-500 км. Глубина продвижения советских войск – 150 км. Среднесуточные темпы наступления 12-14 км. В результате наступления был образован стратегический плацдарм на правом берегу Днепра по фронту более 300 км и в глубину 50 км.

Страшно дорогой ценой обошлась эта операция. Приблизительные потери 1-го Украинского фронта составили 30569 человек от 671000 его первоначальной численности. Среднесуточные потери – 2779 человек.

За мужество и героизм, проявленные в этих боях, 66 соединений и частей получили наименование Киевских. За успешное форсирование Днепра, стойкость и мужество в бою по удержанию плацдармов 2438 командирам и бойцам было присвоено звание Героя Советского Союза. Из них : 47 генералам, 1123 офицерам, 1269 солдатам и сержантам. Шести авиадивизиям было присвоено почётное наименование "Киевские" . Много выдающихся подвигов совершили в битве за Днепр и Киев лётчики – Герои Советского Союза Т.Бегельдинов, В.Артамонов, А.Ворожейкин, Н.Варчук, И.Могильчак, К.Новиков, И.Полбин, Ф.Сербин и другие.

Подвиг наших бойцов и командиров не померкнет в веках, несмотря на грязные происки новоявленных доморощенных фашистов.

Битва за Днепр и освобождение Киева – одно из крупнейших сражений Великой Отечественной войны, пример массового мужества, героизма и подвига представителей всех национальностей многомиллионного советского народа. Без братского союза наших народов мы бы не победили. Поэтому крепить этот союз и завещали нам жители Киева в ноябре 1943 года.

А.Пилипчук.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

5 – 11 листопада

5 листопада 1917 р. *створено перший вищий навчальний заклад повітряної оборони – Офіцерська школа стрільби по повітряному флоту (м. Євпаторія).*

5 листопада 1936 р. *відбулися стендові випробування РРД ОРМ-65 конструкції В.П.Глушка і крилатої ракети 212 конструкції С.П.Корольова.*

5 листопада 1941 р. *народився доктор технічних наук, професор, розробник ракет для ЗРК Г.П.Гардімов.*

5 листопада 1943 р. *створено КП МО України "812 ремонтний завод радіотехнічного озброєння" (м. Севастополь), сьогодні – ДП "Севастопольський ремонтний радіотехнічний завод "Контакт" .*



5 листопада 1957 р. *здійснив перший політ пасажирський літак Ан-10 із ТГД АІ-20.*

5 листопада 1966 р. *на бойове чергування поставлено перші ракетні комплекси Р-36 розробки КБ "Південне" (поблизу м. Ужур Красноярського краю).*

6 листопада 1909 р. *у Львові створено авіаційну спілку студентів Львівського політехнічного інституту.*

6 листопада 1979 р. *під м. Хмельницький заступив на бойове чергування перший ракетний полк, озброєний МБР УР-100Н УТТХ.*

6 листопада 1997 р. *на базі Житомирського вищого училища радіоелектроніки створено Військовий інститут радіоелектроніки (ВІРЕ).*



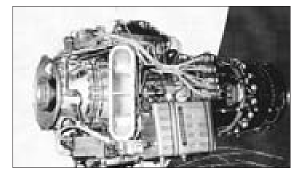
7 листопада 1898 р. *народився авіаконструктор й історик авіації В.Б.Шавров.*

7 листопада 1926 р. *народився заслужений штурман-випробувач С.С.Старостін.*

7 листопада 1941 р. *у Куйбишеві відбувся повітряний парад, де було представлено понад 700 літаків.*

7 листопада 1949 р. *здійснив перший політ вертоліт конструкції І.І.Сікорського S-55 із двигуном в носовій частині фюзеляжу.*

7 листопада 1951 р. *народився начальник Харківського університету ПС ЗС України (2004-2005) В.К.Медведєв.*

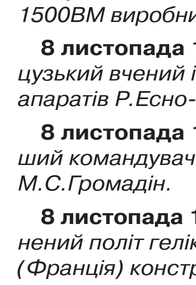


7 листопада 2002 р. *здійснено перший запуск турбовальної модифікації ВК-1500 – двигуна ВК-1500ВМ виробництва ВАТ "Мотор Січ" .*

8 листопада 1881 р. *народився французький вчений і конструктор літальних апаратів Р.Есно-Пельтрі.*

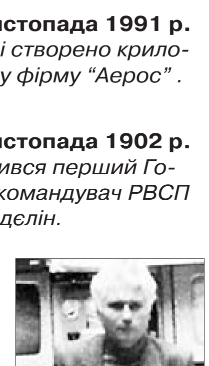
8 листопада 1899 р. *народився перший командувач Військ ППО СРСР М.С.Громадін.*

8 листопада 1922 р. *вперше був здійснений політ гелікоптера "Омішан №2" (Франція) конструкції Етьєна Омішана.*



8 листопада 1991 р. *у Києві створено крилобудівну фірму "Аерос" .*

9 листопада 1902 р. *народився перший Головнокомандувач РВСП М.І.Нєдєлін.*



9 листопада 1911 р. *Г.Є.Котельников подав заявку про винахід ранцевого парашута РК-1.*

9 листопада 1937 р. *народився один з творців ЦУП В.Д.Сороколєтов.*

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

5 – 11 листопада

9 листопада 1941 р. *Війська ППО СРСР виділили в самостійний вид Збройних Сил (першим командувачем призначили М.С.Громадіна).*

9 листопада 1945 р. *народився військовий льотчик, командир 5 АвК ВПС ЗС України (1997-2002) О.К.Канєвський.*



9 листопада 1949 р. *народився Генеральний конструктор – Генеральний директор ДП "Державне київське конструкторське бюро "Луч" О.П.Коростильов.*



9 листопада 1967 р. *відбувся перший запуск американського ракетоносія "Сатурн".*

10 листопада 1888 р. *народився авіаконструктор А.М.Туполєв.*





10 листопада 1889 р. *народився вчений і авіаконструктор Б.М.Юр'єв.*

10 листопада 1917 р. *в Смольному було створено бюро авіаційних комісарів.*

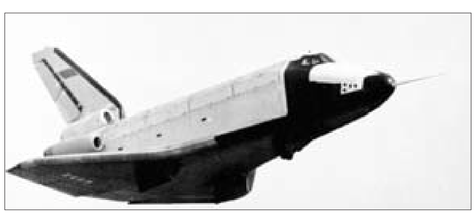
10 листопада 1933 р. *був створений Державний НДІ приладобудування.*

10 листопада 1948 р. *народився льотчик-випробувач АНТК ім. О.К.Антонова С.В.Максимов.*





10 листопада 1982 р. *здійснив перший політ дослідний зразок ударного вертольота Мі-28, Р.Г.Карапетян, В.В.Циганов.*



10 листопада 1985 р. *здійснив перший політ літак-аналог орбітального апарата "Буран", І.П.Вовк, Р.А.Станкявічюс.*



10 листопада 2003 г. *встановлено світові рекорди висоти польоту з комерційним навантаженням 35 т, 40 т, 45 т, 50 т і 55 т – 7355 м, а також найбільше комерційне навантаження – 55063 кг – піднято на висоту 7355 м, екіпаж В.Городенка на Ан-70 (встановлено 15 національних рекордів).*



11 листопада 1917 р. *створено протилітаковий дивізіон (2 батареї, 8 зенітних гармат, 12 кулеметів) – перша частина ППО Радянської республіки.*

11 листопада 1946 р. *народився льотчик-космонавт В.О.Соловйов.*

На грани ядерной катастрофы. 1962 год – Карибский кризис.



Продовження. Початок в №42.

В мае месяце 1962 года в Генштабе ВС СССР появился документ: "... На о.Куба разместить Группу советских войск, состоящую из всех видов Вооруженных сил, под единым руководством штаба Группы во главе с Главнокомандующим советскими войсками на о. Куба". Совету обороны, Министерству обороны и Министерству морского транспорта поручалось организовать и обеспечить переброску личного состава и боевой техники всех видов и родов войск на Кубу скрытным путем. Цель и задача группировки советских войск на о.Куба состояли в том чтобы "...Во взаимодействии с кубинскими РВС не допустить высадки противника на территорию острова ни с моря, ни с воздуха". Фактически ставилась боевая задача: организовать оборону Кубы и не допустить высадки войск США.

Задачи конкретизировались по видам Вооруженных сил. Задача Ракетным войскам состояла в том, чтобы после размещения на Кубе быть в готовности в случае развязывания войны, только по сигналу из Москвы, нанести ракетные удары по важнейшим объектам на территории США. Для этого планировалось разместить на острове группировку ракетных войск в составе: три полка ракет средней дальности Р-12 (это 24 пусковые установки) и два полка, вооруженных ракетами Р-14 (16 пусковых установок). Всего планировалось разместить 40 ракет с дальностью полета 2,0-4,5 тыс. км. Кроме того, планировалась дислокация в составе группировки Сухопутных войск четырех мотострелковых полков (302, 314, 400 и 496-й мсп) с целью боевого прикрытия ракетных, ракетно-технических частей и управления Группы, а также в готовности оказать помощь кубинским РВС в уничтожении морских, воздушных десантов противника и контрреволюционных групп при их попытках высадки на остров.

Отдельные дивизионы тактических ракет "Луна" (дальность полета до 50 км, вес б.ч. – 450 кг, мощность ядерного заряда – 2 кт) планировалось применять в интересах мсп, дивизионы оперативно подчинялись командирам полков и располагались в районах их дислокации. Для обороны ракетных дивизионов от разведывательно-диверсионных групп было предусмотрено выделение по одному мотострелковому батальону от каждого полка. Мотострелковые полки должны были располагаться отдельно и каждый иметь зону боевых действий шириной до 200 (!) км по фронту, глубиной 30-150 км.

Части ВВС во взаимодействии с Сухопутными войсками, силами ВМФ и соединениями кубинских РВС должны были уничтожать боевые корабли, а также морские и воздушные десанты противника, блокировать минами военно-морскую базу США на Кубе – Гуантанамо и нанести по ней удар. В состав группировки советских ВВС на Кубе входили: два полка (561 и 584-й) фронтовых крылатых ракет ФКР-1 (по 8 ПУ, всего 80 ракет с боевыми частями в ядерном снаряжении, дальность полета 125 км), 437-й отдельный вертолетный полк Ми-4 (33 единицы), 134-я отдельная эскадрилья самолетов-бомбардировщиков Ил-28 (носителей атомного оружия) – 11 единиц.

Частям Военно-морского флота совместно с ВВС и Сухопутными войсками группы, во взаимодействии с кубинскими ВВС ставилась задача: уничтожить боевые корабли и десантно-высадочные средства противника, не допустить высадки морских десантов. Кроме того, флот обязан был охранять советские транспортные суда на ближайших к острову коммуникациях, блокировать минами ВМБ Гуантанамо, вести разведку в западных и восточных районах Кубы. В состав ВМФ придавался отдельный береговой ракетный полк, вооруженный ракетными комплексами "Сопка" (ракета С-2 4К87, дальность полета – 80 км, боевая часть – фугасная, вес – 500 кг); 69-я бригада атомных подводных лодок; эскадра дизельных подводных лодок. К концу 1962 года предполагалось привести в боевую готовность 759-й минно-торпедный авиационный полк, вооруженный самолетами Ил-28 (33 ед).

На Кубе планировалось сформировать 5-й флот ВМФ СССР в составе надводной и подводной эскадр.

В состав надводной эскадры планировалось включить 26 кораблей: крейсера проекта 68-бис – "Михаил Кутузов" и "Свердлов"; ракетные эсминцы проекта 56 – "Светлый" и "Справедливый"; бригаду ракетных катеров проекта 183 Р – "Комар" – 12 единиц; 8 вспомогательных судов, в том числе 2 танкера, 2 сухогруза, 1 плавмастерская.

В состав эскадры подводных лодок планировалось включить: дизельные ракетные подводные лодки проекта 629: К-36, К-91, К-93, К-110, К-113, К-118, К-153 с баллистическими ракетами "Р-13"; дизельные торпедные подводные лодки проекта 641: Б-4, Б-36, Б-59, Б-130; плавбазы проекта 310 – "Дмитрий Галкин" и "Федор Видяев".

Командующим 5-м флотом был назначен вице-адмирал Георгий Абашвили. Перебазирование подводных лодок на Кубу было выделено в отдельную операцию под кодовым наименованием "Кама".

Войска Противовоздушной обороны (ПВО), состоявшие из двух дивизий ПВО, были призваны не допустить вторжения в воздушное пространство Кубы иностранных самолетов-нарушителей и нанесения ими ударов по войскам Группы, кубинским Революционным Вооруженным Силам, а также по важнейшим политическим, административным и промышленным центрам, военно-морским базам, портам и аэродромам Кубы. Более плотную группировку ПВО планировалось создать в западной и центральной части острова. 11-я зенитно-ракетная дивизия ПВО в составе трех (16-й, 276-й и 500-й) зенитно-ракетных полков (ЗРП) и 32-й гвардейский авиационный полк истребителей МиГ-21 прикрывали западную часть, 10-я зенитная дивизия ПВО – восточную. Каждый ЗРП имел в своем составе четыре зенитно-ракетных дивизиона (ЗРДН). Дивизионы размещались на двух рубежах. Первый рубеж – по северному побережью (3-10 км от берега), второй – на отдельных участках наиболее важных направлений по южному побережью в 50-80 км от первого. На вооружении ЗРП состоял зенитно-ракетный комплекс (ЗРК) С-75.

Огромные задачи стояли перед группировкой тыловых соединений и частей. На них возлагалось обеспечение боевой деятельности Группы советских войск всем необходимым, иметь нужные запасы продовольствия, горюче-смазочных материалов, ракетного топлива, авиационных бомб, боеприпасов и другого имущества тылового обеспечения.

Перед Тылом Вооруженных Сил СССР была поставлена задача к 1 июля 1962 г. отправить на Кубу: 31.380 тонн различных видов топлива; ракетного топлива на все количество ракет и плюс 25 % резерва; 6500 тонн продовольствия и 18.000 тонн продуктов длительного хранения; 5000 штук лагерных палаток, 400 комплектов УСБ, 500 комплектов УСТ-56; 215 вагонов боеприпасов, 40 вагонов авиационных бомб и авиапатронов. В портах погрузки, кроме того, необходимо было выдать всем военнослужащим комплекты гражданской одежды.

В структуре Группы войск были задействованы: 4 полевых госпиталя (150 сотрудников, на 200 коек каждый), 16 полковых и 4 гарнизонных лазарета, а также санитарно-эпидемиологический отряд.

Таким образом, кроме ракет средней и промежуточной дальности Р-12 и Р-14 на вооружении Группы советских войск на Кубе планировалось иметь: 42 бомбардировщика Ил-28, 40 истребителей МиГ-21, 34 ракеты "Комета" береговой противокорабельной системы "Сопка", 80 фронтовых крылатых ракет, 6 пусковых установок 2П16 тактичных ракет "Луна", 144 пусковых установок ЗРК С-75. Группа имела мощные ядерные заряды для крылатых ракет, для тактического ракетного комплекса "Луна" и атомные бомбы – "татьянки" для самолетов Ил-28. Всего группировка советских войск на Кубе должна была составить 44 тысячи человек. Для перевозки личного состава морским путем были задействованы свыше 80 судов Морского флота СССР.

24 мая 1962 года Министр обороны СССР Маршал Советского Союза Р.Малиновский представил план переброски контингента советских войск на Кубу руководству страны. В этот же день план обсуждался на Президиуме ЦК КПСС и был им одобрен. Были согласованы и уточнены задачи Группы советских войск и предположительные районы их дислокации.

28-29 мая советская военная делегация вылетела на Кубу, где была принята Фиделем Кастро и Раулем Кастро. Были согласованы детали плана и комплекс мероприятий по его выполнению. После возвращения делегации с Кубы началось решение сложной и ответственной задачи по комплектованию группировки войск, подготовке к отправке в порты личного состава и техники...

В конце июня в Москву прибыл с рабочим визитом Рауль Кастро, который вместе с министром обороны СССР Р.Малиновский подписал секретный межправительственный "Договор между Правительством Республики Куба и Правительством Союза Советских Социалистических Республик о размещении советских Вооруженных сил на территории Республики Куба", подготовленный Главным оперативным управлением Генерального штаба.

27 августа Н.Хрущев принял поправки Ф.Кастро к парафированному документу. В окончательном проекте договора отмечалось, что СССР "для усиления ее обороноспособности" перед лицом опасности агрессии извне, направит на Кубу свои Вооруженные силы, способствуя, таким образом, "поддержанию мира во всем мире..." В случае агрессии против Республики или нападения на советские Вооруженные Силы, размещенные на ее территории, правительства Кубы и СССР, используя право на индивидуальную или коллективную оборону, предусмотренное статьей 51 Устава ООН, предпримут "все необходимые меры для отражения агрессии".

В июне 1962 года на заседании Совета Обороны Председатель Совета Министров СССР Н.Хрущев впервые открыто тезисно подал мысль об отправке ракет средней дальности на Кубу. "... Только они, – говорил Хрущев, – могут охладить пыл американцев и предотвратить агрессию на Кубу" ... За отправку ракет на Кубу стоял и Министр обороны СССР Маршал Советского Союза Р.Малиновский. Так, тогда еще на заре создания Ракетных Войск стратегического назначения (РВСН) высоко оценивалось боевая мощь и значение ракетно-ядерного оружия....

Далі буде.

Ігор Чичкань. Людмила Кошелєва.
Матеріал до друку підготував Володимир Алєксєєв.

ПРЕЗЕНТАЦІЇ

Microsoft запускає Windows 8 в Україні

Корпорація Microsoft оголосила про вихід Windows 8 для користувачів у всьому світі, в тому числі і в Україні. Починаючи з 26 жовтня, користувачі та компанії можуть отримати все те, що пропонує Windows 8: швидкість і гнучкість, красивий новий інтерфейс, а також різні додатки у розпочатому Windows Store, які доступні на більш ніж 1000 сертифікованих комп'ютерів і планшетів у світі.

З 26 жовтня користувачі можуть придбати нові пристрої на Windows 8 в роздрібних мережах та інтернет-магазинах в Україні, зокрема в онлайн-магазині Rozetka, роздрібних мережах MOYO, Comfy, "Фокстрот", "Ельдорадо", "Технополіс". Користувачі також зможуть оновити свої комп'ютери до Windows 8 на більш ніж 140 ринках, у тому числі і в Україні.

"Запускаючи Windows 8, Microsoft відкриває переосмислення Windows світу. Незалежно від того, чи віддаєте ви перевагу планшету або ноутбуку, створюєте ви або використовуєте дані, граєте або працюєте – Windows 8 забезпечує кожному з вас свій персональний досвід, який відповідає вашому стилю і потребам, без компромісів", – зазначив Дмитро Шимків, генеральний директор "Майкрософт Україна".

Windows 8 буде доступна в двох версіях – Windows 8 і Windows 8 Pro. А для бізнес-користувачів виходить версія Windows 8 Enterprise, яка пропонує нові можливості для підвищення продуктивності завдяки таким функціям, як Windows To Go, Direct Access і Branch Cache, а також поліпшена безпека з функціями Bit Locker і App Locker. Одночасно запускається Windows RT, розроблений для планшетів на ARM-процесорах і буде доступним для встановлення на нових пристроях.

Windows 8 – це швидкий і гнучкий стартовий екран, завдяки якому користувачі можуть в один клік відкривати додатки, а також отримувати всю найважливішу інформацію; це повністю новий браузер Internet Explorer 10, що чудово працює на сенсорних пристроях, а також вбудовані можливості хмарного сховища Sky Drive .

До кінця січня 2013-го користувачі ПК, що працюють на Windows XP, Windows Vista або Windows 7, можуть завантажити Windows 8 Pro за орієнтовною роздрібною ціною $ 39,99. У той же час, комп'ютери з Windows 7, придбані в період з 2 червня 2012 року з 31 січня 2013 в більш ніж 140 країнах, включаючи Україну, можна оновити до Windows 8 Pro за орієнтовною роздрібною ціною $ 14,99 в рамках програми Windows Upgrade Offer на сайті www.windowsupgradeoffer.com.

РЕЙТИНГИ

Nokia "вилетіла" з трійки лідерів ринку смартфонів



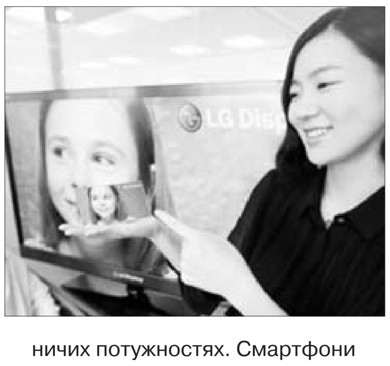
За нещодавнім дослідженням аналітичної компанії Strategy Analytics, поставки смартфонів на світовому ринку зросли в третьому кварталі на 35% у порівнянні з минулим роком і склали 162 млн пристроїв. При цьому Samsung окупувала в цій галузі рекордну частку ринку – 35,2%. За нею слідує її найжорстокіший конкурент, компанія Apple, яка завершила квартал з часткою 16,6%.

Як зазначив виконавчий директор Strategy Analytics Ніл Моустон (Neil Mawston), Samsung відвантажила 56900000 смартфонів. Це найбільший в історії галузі обсяг, який був відвантажений одним-єдиним виробником за один квартал. Що стосується Apple, то вона, хоч і відстає від лідера, показала річне зростання на рівні 57% і збільшила свою частку на ринку на 2,3%.

Компанія Nokia продовжує здавати позиції під натиском агресивних конкурентів. У третьому кварталі вона відвантажила лише 6,3 млн смартфонів, що становить 4% всього обсягу поставок в галузі. Вперше в історії ця компанія не увійшла до трійки лідерів. На жаль, джерело не уточнило, хто ж зайняв її місце. Припустимо, що це компанія ZTE. Нагадаємо, згідно з даними IDC станом на 26 липня 2012 року, Nokia, HTC і ZTE займали третю, четверту і п'яту позиції відповідно за обсягами поставок 10,2, 8,8 і 8 млн. При цьому перші дві показали спад на рівні 38, 9% і 24,1%, а ZTE продемонструвала 300-відсоткове зростання. Також кандидатом на почесне третє місце є канадська компанія RIM.

ЛІДЕРИ ВИРОБНИЦТВА

Азіатські вендори лідирують з випуску 5" смартфонів



З легкої руки Samsung Electronics цілий ряд відомих азіатських вендорів, включаючи LG Electronics, Pantech, Sharp, Panasonic і HTC, а також деякі постачальники мобільних телефонів з Китаю приступили до виробництва або планують освоїти випуск смартфонів з діагоналлю екрана 5" і більше.

За даними галузевих джерел Digitimes, вендори із США і Європи значно поступаються в цьому сегменті своїм азіатським конкурентам, які нарощують поставки завдяки зростанню попиту на смартфони з великим екраном.

З гравців мобільного ринку компанії Samsung, LG і Sharp віддають перевагу випуску 5" смартфонів класу hi-end з ціною в межах $600-700. Для випуску смартфонів вони використовують дисплеї високої роздільної здатності, виготовлені на власних виробничих потужностях. Смартфони компанії Sharp оснащені 5" панелями з роздільною здатністю Full HD (1920x1080 пікселів), щільність пікселів яких становить 443 ppi, що вище показника щільності екранів пристроїв компаній Samsung і LG.

Китайські бренди, включаючи Coolpad, K-Touch і Lenovo, теж освоїли випуск смартфонів з 5" екраном. У Китаї вартість подібних апаратів початкового або середнього рівня становить $200-300.

НОВИНКИ

Logitec представила DVD-рекордер з точкою доступу Wi-Fi

Японська компанія Logitec (не плутати з Logitech) представила незвичайне мережеве сховище. На відміну від традиційних NAS-серверів з жорсткими дисками або флеш-накопичувачами, новинка являє собою оптичний привід з точкою доступу Wi-Fi 802.11b/g/n. Це дозволяє організувати бездротовий доступ до контенту, що зберігається на вставленому в привід DVD-диску, зі смартфона, планшетного комп'ютера або ноутбука.

Пристрій може виконувати функції бездротової точки доступу і звичайного зовнішнього DVD-рекордера з інтерфейсом USB 2.0. Для живлення використовується шина USB, але можна використовувати і зовнішні джерела енергії (AC-адаптер або адаптер, що працює від автомобільного прикурювача). Привід для Logitec поставляє компанія Toshiba Samsung Storage Technology (TSST). Він уміє записувати диски DVD + /-R / + RW на швидкості 8x, двошарові DVD + /-R і одношарові DVD-RW – 6x, DVD-RAM – 5x, CD – 24x. Габаритні розміри пристрою становлять 150 x 198 x 25 мм, а маса – 430 г.

ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ



System76 Sable – моноблок під управлінням Ubuntu

Напевне багато з вас чули про чудову ОС – Ubutnu. Сьогодні у нас радісна новина що її стосується: Готується до виходу перший моноблок на вільній ОС. Новий комп'ютер отримає назву System76 Sable (sable, в перекладі з англійської, означає "соболь").

Безсумнівно, серед настільних комп'ютерів для звичайних користувачів спостерігається тенденція мінімізації. Колись звичні системні блоки з окремими моніторами все частіше і частіше замінюють моноблоки, ноутбуки, смартбуки, а крім того, за місце під сонцем поборються і гібридні планшети на Windows 8, які з'являться в продажу вже через кілька днів.

Компанія System76 вже давно відома як виробник комп'ютерів і ноутбуків, призначених для роботи під Ubuntu. І ось вона представила перший моноблок з вільним програмним забезпеченням, слідуючи моді, що не може не радувати. Адже коли мода і зручність користувачів перетинаються, то виходять відмінні речі – ми це знаємо на прикладі iMac.

System76 Sable буде володіти відмінними технічними характеристиками: 21,5-дюймовий FullHD дисплей, процесор Core i5 або i7, підтримка до 16 ГБ оперативної пам'яті, до 750 ГБ пам'яті на SSD, веб-камера роздільною здатністю 1,3 МП, а також вбудований Wi-Fi. Що стосується роз'ємів, то моноблок буде мати повний набір для будь-яких завдань: 6 портів USB 2.0, HDMI, 2 роз'єми jack 3,5 для навушників і мікрофону, SD-кардридер, LAN, а також вбудований мікрофон і динаміки. Ціна на пристрій буде починатися від $799.

Ну а що означає "вільне ПЗ" і робота під Ubuntu для простого користувача? Звичайно ж, перш за все, відсутність переплати за операційну систему – адже всі дистрибутиви Linux (так-так, в тому числі і Android) є відкритими та безкоштовними для всіх, незалежно від використання. Але при цьому вони нітрохи не поступаються платним аналогам в зручності і функціональності, а де в чому і перевершують.

НЕБЕЗПЕКА

Виявлено троянців з незвичним механізмом зараження

Компанія "Доктор Веб" повідомила про поширення за допомогою пірингової мережі Trojan.PWS.Panda.2395 декількох шкідливих програм, що використовують вельми цікавий механізм зараження комп'ютерів. Дані програми здатні здійснювати масовані DDoS-атаки і розсилати спам.

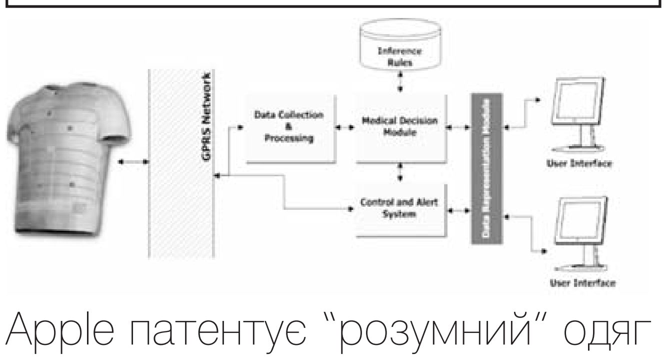
Інфікування комп'ютера жертви здійснюється за допомогою широко розповсюдженого троянця Trojan.PWS.Panda.2395. На першому етапі зараження за допомогою підтримуваної троянцем пірингової мережі на ПК жертви скачується виконуваний файл, в якому зашифровано шкідливий модуль. Після успішної розшифровки він запускає ще один модуль, що зчитує в пам'ять комп'ютера образ іншого шкідливого додатка, детектованого антивірусним ПЗ Dr.Web як один з представників сімейства Trojan.DownLoader.

Дана програма зберігається в папку облікового запису користувача у вигляді виконуваного файлу з випадковим ім'ям, після чого модифікує реєстр Windows, щоб забезпечити собі можливість автоматичного запуску одночасно із завантаженням операційної системи.

Вельми цікавий алгоритм, використовуваний троянцем для завантаження на інфікований комп'ютер інших шкідливих програм. У тілі даної модифікації Trojan.DownLoader мається зашифрований список доменних імен, до яких завантажувач звертається із запитом по протоколу HTTPS. У відповідь троянець отримує головну веб-сторінку, що міститься за даною адресою сайту, і розбирає її HTML-структуру в пошуках тега вставки зображення

Після успішного завантаження DDoS-модуль створює до восьми незалежних потоків, в яких починає безперервно відправляти POST-запити до серверів і зберігається в троянці-завантажувачі списку, а також намагається встановити з'єднання з рядом серверів по протоколу SMTP, після чого відсилає на них випадкові дані. Всього список містить 200 обраних у ролі цілі для DDoS-атак сайтів, серед яких є такі відомі ресурси, як портал love.com, що належить корпорації America On-Line, сайти декількох великих американських університетів, а також портали msn.com, netscape.com та інші.

Але цим можливості троянця-завантажувача не обмежуються. Зі списку доменів для DDoS-атак він за спеціальним алгоритмом вибирає один, відправляє на нього HTTP-запит і отримує у відповідь веб-сторінку.



Apple патентує "розумний" одяг

Сучасна людина вважає себе настільки зайнятою, що більше не звертає уваги на такі дрібниці, як застарілі предмети гардероба. Причому не морально застарілі, тому що стиль ретро завжди в моді, а застарілі фізично: футболки з плямами і дірками, тренувальні штани з "бульбашками" на колінах й інший одяг, який ми з якоїсь причини не викидаємо. Може бути, ми просто чекаємо підходящого приводу? Таке ж припущення висуває компанія Apple, яка отримала черговий патент.

У патенті описано одяг, що оснащується сенсорами, які транслюють інформацію на якусь центральну базу даних. Інформація обробляється, і за необхідності система відправляє користувачу відповідні повідомлення. Система фіксує кожен раз, коли людина одягає цей самий "розумний" одяг, акуратно ведучи статистику по кожній футболці, сорочці, светру або брюках. Як тільки число "надягань" перевищує ресурс рекомендованого терміну служби, користувач отримує відповідне повідомлення, тобто достатній привід до оновлення гардероба.

Окрім одягу, в патенті описана таке ж "розумне" взуття. Причому в цьому випадку все навіть трохи цікавіше, оскільки вбудовані в спортивне взуття сенсори контролюють не тільки ресурс кросівок, але й стиль бігу їх власника. Якщо раптом власник починає бігати "неправильно", система виводить йому повідомлення про те, що його заняття можуть виявитися недостатньо ефективними. Про конкретні плани Apple щодо даних технологій поки не говориться нічого, але в теорії це може бути продовженням продуктивної співпраці електронного гіганта і компанії Nike.

Сторінку підготував Сергій Фурдик.

ПРОФЕСІЙНИЙ БОКС

Рішення Кличка буде остаточним

Попри те, що не проходить й кількох днів, щоб британський екс-чемпіон світу Девід Хэй не згадав про своє бажання зустрітися з чемпіоном WBC в суперважкій вазі Віталієм Кличком, йому доведеться почекати ще декілька місяців до того моменту, як 41-річний Віталій прийме рішення: або він продовжує кар'єру боксера, або він вішає свої рукавички на цвях і повністю йде в політику.



Про це заявив Бернд Бенте, менеджер братів Кличка.

"Віталій не зазнає ніякого тиску. Він є чемпіоном WBC і у нього тільки у вересні був бій. Жоден чемпіон не битиметься двічі за три місяці" , – говорить Бенте. – Все залежатиме від політичної ситуації в Україні. Його партія "УДАР" набрала більше 13% голосів на виборах до парламенту, і зараз йтиме робота над створенням демократичної коаліції. Ми матимемо чіткішу картину десь в середині грудня або початку січня наступного року. Тільки після цього Віталій прийматиме рішення відносно подальшої кар'єри боксера".

"Що ж до Хэя, то ми не сприймаємо його серйозно. Він, як маленька собачка, яка увесь час гавкає, але коли із-за рогу виходить велика собак, вона відразу втікає. Подивіться на його бій з Володимиром. Нам абсолютно не цікаво, що він говорить" – додав Бенте.

Є ДУМКА

Повний провал.
А чи потрібен був Блохін київському "Динамо"?

Останнім часом все більше лунає думка "А чи потрібен був "Динамо" Олег Блохін?". Адже очікуваного ефекту від його команди тренерів не отримала ані збірна України, ані київське "Динамо" .

У чемпіонаті України його команда взяли 4 очки у 4 матчах, підпустила до себе "Металіст" та дозволила втекти на відстань 2 очок "Дніпру" .

У Лізі чемпіонів киянам вдалось перемогти лише слабке загребське "Динамо" . А ось "Порту" перемогти для "Динамо" не під силу.

Результати "Динамо" Олега Блохіна та Олексія Михайличенка.

Тур №10 28.09, Динамо – Зоря 1:0
Тур №11 07.10, Дніпро – Динамо 2:1
Тур №12 20.10, Динамо – Металіст 1:3
Тур №13 28.10, Іллічівець – Динамо 0:0
Виступи у Європі
03.10, 21:45 Динамо – Динамо (З) 2:0
24.10, 21:45 Порту – Динамо 3:2

ПРОЕКТИ



Зірка Голлівуду зніметься в стрічці про "Динамо"

Головний герой "300 спартанців" Джерард Батлер підписав контракт на участь у кінострічці за мотивами "Матчу смерті" .

42-річний актор зніметься в екранізації повісті "Динамо": захищаючи честь Києва", примірявши на роль голкіпера Миколи Трусевича.

Зйомки кінокартини пройдуть в Європі і заплановані на наступний рік. Робоча назва фільму – "Динамо"

ФУТБОЛЬНІ БАТАЛІЇ

Уругвайський арбітр вилучив 17 гравців через масову бійку

Головний арбітр матчу чемпіонату Уругваю між "Уондерарсом" і "Хувентудом" Леодан Гонсалес показав гравцям 17 червоних карток. Причому, тільки одну під час самого матчу.



Наприкінці першого таймu арбітр вилучив півзахисника "Уондерарса" Дієго де Соузу, а вже після фінального свистка показав ще 16 червоних карток.

Такому рішенню передувала масова бійка наприкінці матчу. Гравці обох команд били один одного і кулаками, і ногами. Потім заворушення перейшли і на трибуни стадіону. Скандальний матч закінчився мировою нічиєю – 3:3, а от сама гра – навпаки… Керівництво клубів обіцяло покарати усіх забіяк.

РЕЙТИНГИ

Мирон Маркевич віддає перевагу Ліонелю Мессі



Керманич харківського "Металіста" Мирон Маркевич назвав свого кандидата, який однозначно заслуговує цей трофей.

"Однозначно, Мессі, про що тут говорити! Поруч з ним і близько нікого немає" , – заявив Маркевич.

На його думку, Мессі кращий, за ним – Кріштіану Роналду, а потім уже всі інші.

"За якими критеріями виділяю Мессі? Та за всіма! Я не хочу ображати футболістів "Барселони" , це велика команда. Але не знаю, чи виграли б вони щось без Мессі" , – переконаний Маркевич.

Мирон Богданович наголосив, що не применшує достоїнств Хаві, Іньєсти, Пуйоля і Педро. Але без Мессі – вони класна команда, проте, не супер.

"Мені очевидно, що Мессі кращий за того ж Марадону. Зараз же зовсім інші швидкості.

Марадона був великим, Пеле – дуже великим. Але таких, як Мессі, ще не було" , – підсумував Маркевич.

Нагадаємо, що 29 жовтня ФІФА назвала офіційних претендентів на "Золотий м'яч" . Трійку лідерів оголосять через місяць – 29 листопада.

ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНИЙ ФУТБОЛ

"Арсенал" у фантастичному матчі вийшов в чвертьфінал Кубка Ліги

У вівторок, 30 жовтня, визначилися перші п'ятеро чвертьфіналістів Кубка Ліги. Далі пройшли "Арсенал" , "Мідлсбро", "Астон Вілла", "Бредфорд Сіті" і "Лідс Юнайтед" .

Найбільш феєричним видався поєдинок між "канонірами" і "Редінгом", в якому було забито 12 м'ячів. Лондонці перемогли в додатковий час з рахунком 7:5.

Резервний склад лондонців тричі пропустив в перші 20 хвилин, включаючи автогол Лорана Косьєльні. На 37-й хвилині Ноель Хант відмінним ударом головою розвинув перевагу "бісквітних" до чотирьох голів.

Цей сором вже у компенсований до першого тайму час окрасив Тео Уолкотт, який втік на побачення з голкіпером після класного пасу Андрія Аршавіна.

Після перерви "каноніри" виправилися: спершу Олів'є Жиру, а потім і Косьєльни повернули гостям надію.

А на останніх секундах компенсованого часу Уолкотт зумів перевести гру в додатковий час.

Екстра-тайми вийшли не менш захоплюючими. Під кінець першого Маруан Шамах вивів "Арсенал" вперед. Але в другому Павло Погребняк відновив рівновагу.

І коли друга 15-хвилинка закінчилася, Аршавін втік в контратаку, яка завершилася добиванням Уолкотта. А в компенсований час Шамах перекинув м'яч через голкіпера і встановив остаточний рахунок – 5:7.

КУБОК УКРАЇНИ

У чвертьфіналі – команди Прем'єр-ліги

31 жовтня відбулися матчі 1/8 фіналу Кубка України з футболу, за результатами яких визначилися учасники чвертьфіналу. Сенсаційних результатів на цій стадії зафіксовано не було, і подальшу боротьбу за трофей вестимуть тільки команди Прем'єр-ліги.

Єдиним несподіваним результатом стала поразка "Металіста" від "Карпат" у Львові. Харків'яни приїхали на гру без декількох провідних гравців основи, але все одно були близькі до перемоги. Кристальдо відкрив рахунок в матчі, однак потім львів'яни, залишившись у меншості, зуміли зрівняти рахунок і вирвати перемогу в додатковий час.

Головний претендент на Кубок України донецький "Шахтар" на виїзді легко розібрався з "Говерлою" – 4:1. Могли "гірники" перемогти і більше, але Мхитарян не забив пенальті. Відмітимо також матч в Полтаві, де "Ворскла" програвала 0: 3 після першого тайму, але потім двічі зуміла забити, і інтрига в цьому зберігалася до кінця гри. Пропонуємо вашій увазі усі результати матчів.

"Шахтар" (Свердловськ) – "Волинь" (Луцьк) 0:2
"Авангард" (Краматорськ) – "Арсенал" (Київ) – 0:1
"Говерла" (Ужгород) – "Шахтар" (Донецьк) 1:4
"Дніпро" (Днепропетровськ) – "Іллічівець" (Маріуполь) 2:0
"Карпати" (Львів) – "Металіст" (Харків) 2:1
"УкрАгроКом" (Головківка) – "Чорноморець" (Одеса) 1:2
"Ворскла" (Полтава) – "Таврія" (Сімферополь)" 2:3

ЧЕМПІОНАТ СВІТУ-2014



Букмекери не вірять в Україну

У наступному офіційному поєдинку "синьо-жовтих", який відбудеться аж у березні, фаворитами вважають наших суперників.

Найближчий матч національної збірної України у відборі на чемпіонат світу-2014 відбудеться в березні наступного року. 22-го березня 2013-го Україна на виїзді зіграє з командою Польщі. Букмекерські контори вже почали приймати ставки на цей матч. Після 0:0 в Молдові та 0:1 в Києві від Чорногорії, Україна – аутсайдер матчу в Польщі. Коефіцієнт на перемогу збірної Польщі – 1,95, тоді як на Україну котирування 3,60, на нічию – 3,40.

Якщо перевести ці коефіцієнти в шанси на результат у відсотках, то отримаємо таку картину: перемога Польщі 47% – нічия 27% – перемога України 26%.

Зазначимо, що збірна України поки що без головного тренера – Блохін пішов у "Динамо", а нового в ФФУ ще не призначили.

Сторінку підготував Юрій Ігнат.

ЗАСНОВНИК:
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
ВІДДРУКОВАНО У
ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед" .
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А,
тел. (0432) 55-63-97

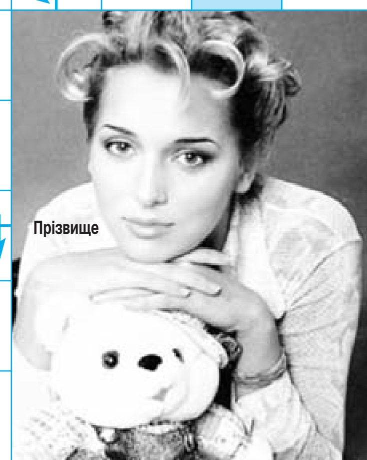
Рукописи не рецензуються і не повертаються. Редакція може публікувати матеріали в порядку обговорення, не поділяючи точки зору авторів. Автор несе персональну відповідальність за достовірність фактів.
Листування з авторами ведеться лише на сторінках газети. При передруку посилання на "Крила України" обов'язкове.

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця,
вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96,
0432-59-62-26,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

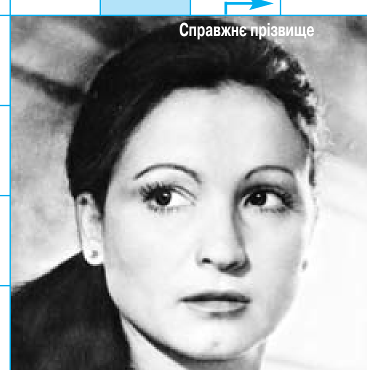
Дизайн та верстка:
С. Клименко, Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Черговий по номеру: Ю. Ігнат.
Перший редактор
Сергій Свенцицький.
Тир. 3400 (на місяць) Зам. № 122240.
ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР
М. ПОПЛАВСЬКИЙ

Англійська міра довжини
Торгова марка побутової техніки
Вид пального
Марка літака
ПЗРК
Представник південня африканської народності
Захисна споруда у порту
Хімічний елемент
Світній слід від куль
Ковбасний виріб
Нота
Сутичка ворогів
Східна настільна гра
Музичний інструмент
Урочистий поетичний твір
Палиця для гри у більярд
Озеро у Гірському Алтаї
Гірська порода
Справжнє прізвище
Стрімкий напад
Радянський важкий танк
Прізвище
Робоча шлюпка
Любитель
Річка у В'єтнамі
Держак холодної зброї
Річка в Росії
Чоловіче ім'я
Уявна лінія, що перетинає екватор
Англійський співак
Давньоримська монета
Народ на півночі Росії
Велика ріка в Росії
Вид портативного музичного апарату
Китай
Богиня родючості (Азія)
Багаторічні рослини з товстим листям
Сумнозвісне місто у Бельгії
Епоха
Розмінна монета в Лаосі
Прадавній слов'янин
Справжнє ім'я
Справжнє прізвище
Монах-буддист
Місто у Франції
Партія В.Кличка
Грошова допомога зі спец. фонду
Дуже низький голос у хорі
Жіноче ім'я
Марка вертольота
Марка автомата
Вертоліт Ка-50-2
Марка пістолета
Курорт у Криму
Сценічне ім'я Кароліни Куєк
Валка в'ючних тварин
Український письменник
Щілина, отвір
Секретне, умовлене слово









ВІДПОВІДІ НА СКАНВОРД В № 43



СУДОКУ

	9				5			
	2		9	1				
1		6	4	2	8			
		4				9		6
9								8
8		1				5		
			5	9	2	6		4
				4	7		5	
	4		8				2	

АВТОДРОМ

Форд обновив седан Fiesta

Компанія Ford на автосалоні в бразильському місті Сан-Паулу представила оновлений седан Fiesta. У седана змінився дизайн передньої частини кузова. Зокрема, модернізовано фари головного світла, капот і решітку радіатора, які отримали трапецієподібну форму.



У салоні ж з'явилися нові дисплеї контрольних приладів. Частково доопрацьовано центральну консоль і підлокітник. Крім того, було змінене положення важеля коробки передач. Це нововведення, на думку представників Ford, вказує не інакше як на "комфорт і спортивність".

Для оновленого седана Fiesta також модернізували підвіску й переналаштували електропідсилювач рульового керування. Модель буде пропонуватися з одним 1,6-літровим чотирициліндровим двигуном, здатним працювати на двох видах пального. При використанні бензину агрегат продукуватиме 110 кінських сил, а на етанолі – 115 кінських сил.

Слід зазначити, що презентація оновленого хетчбека Fiesta для європейського ринку відбулася на початку вересня поточного року. Модель продаватиметься із чотирма бензиновими й двома дизельними двигунами. Зокрема, у моторну гаму потрапив літровий мотор сімейства Ecoboost із двома варіантами форсування – 100 і 125 кінських сил. У Європі Fiesta пропонуватиметься із шестидіапазонним "роботом" Powershift.

Підготував Сергій Клименко. "Крила України".

ЦІКАВО

Вільне падіння зі швидкістю звуку

Австрійський парашутист Фелікс Баумгартнер побив відразу кілька рекордів, успішно стрибнувши з краю стратосфери. Про це повідомляє ВВС Україна.



Він став першою людиною, яка подолала у вільному падінні звуковий бар'єр. Австрієць також поставив світовий рекорд висоти вільного падіння, стрибнувши з висоти 39 кілометрів і приземлившись у пустелі в американському штаті Нью-Мексико.

Ще один рекорд, встановлений австрійським шукачем пригод, – кількість переглядів трансляції події в реальному часі. За перебігом стрибка на спеціальному каналі YouTube одночасно спостерігали понад вісім мільйонів людей.

Максимальна швидкість у падінні склала 1342 км/год, тобто перевищила швидкість звуку (близько 1100 км/год).

Політ тривав понад 9 хв, із яких майже 5 парашутист перебував у вільному падінні, а на висоті 1,5 км над Землею розкрив парашут.

Його велетенський наповнений гелієм стратостат піднявся в повітря з аеродрому в місті Росуелле в штаті Нью-Мексико і досяг висоти 39 кілометрів, після чого Баумгартнер вистрибнув із капсули.

Попередній рекорд у цій категорії 52 роки тому поставив полковник американських ВПС Джо Кіттінгер, який вистрибнув з гондоли стратостата на висоті 31,3 км.

Нова спроба поставити рекорд висотного стрибка пов'язана з величезним ризиком. Основна небезпека полягає в розрідженості атмосфери на таких висотах. Багато попередніх спроб побити рекорд завершувалися трагічно через розгерметизацію скафандра парашутиста.

Для Фелікса Баумгартнера інженери створили нову герметичну кабіну, в якій він перебував до стрибка, а також нову модель скафандра, здатного витримати величезні навантаження під час падіння.

Члени команди підтримки австрійського ентузіаста вважають, що успіх проекту Red Bull Stratos приведе до створення нових систем аварійної евакуації для швидкісних реактивних літаків. За цим проектом з цікавістю стежать також НАСА та ряд американських космічних компаній.

Під час свого стрибка Фелікс Баумгартнер мав на собі кілька приладів для збору наукових даних. У його костюмі було вмонтовано автоматичний пристрій, який мав активувати стабілізаційний мікропарашут у разі виникнення некерованого штопора.



Підйом стратостата почався о 16:30 за Грінвічем і тривав близько трьох годин. Баумгартнер перебував на постійному радіо– і відеозв'язку з центром управління, але єдиною людиною, якій було дозволено говорити з ним, був полковник Кіттінгер, який є консультантом проекту.